

Inhalt

1 Einleitung	7
1.1 Boom und Streikwelle im Betrieb: zur Fragestellung	9
1.2 Methodisches Vorgehen und theoretische Grundlagen	15
1.3 Forschungsstand und Quellengrundlage	26
1.4 Gliederung und Orthografie	29
2 Das „goldene Zeitalter“ der Automobilindustrie	31
2.1 Italien im Wirtschaftswunder	33
2.2 Turin: Die Motor-City	50
2.3 Zwischenfazit: Die Ära des Fließbandes	92
3 Der gebremste Aufschwung: die 1960er Jahre	95
3.1 Die Rückkehr des sozialen Konflikts	95
3.2 Piazza Statuto und die Folgen	100
3.3 Im Schatten der Konjunktur	120
3.4 Zwischenfazit: Das Ende des ersten Aktes	148
4 Der „proletarische Mai“ bei der FIAT	155
4.1 1968 in Italien	155
4.2 Der „schleichende Mai“ bei der FIAT	168
4.3 Der „heiße Herbst“ 1969	202
4.4 Zwischenfazit: Die FIAT im zweiten <i>biennio rosso</i>	238
5 Arbeiterkontrolle und Strukturbruch: die 1970er Jahre	243
5.1 Krise und Wandel in Italien Anfang der 1970er Jahre	243
5.2 Ein neues Betriebsmodell bei der FIAT?	260
5.3 Die Tarifaueinandersetzungen 1972/73	344
5.4 Zwischenfazit: Vom heißen Herbst zum heißen Frühling	372

6 Zusammenfassung	377
Danksagung.....	391
Anhang	392
1.1 Die Werkstätten von Mirafiori 1969	393
1.2 Abkürzungsverzeichnis/Glossar	395
1.3 Quellen- und Literaturverzeichnis.....	398
1.4 Abbildungsverzeichnis	421