

# Inhalt

<b>Vorwort des Verlegers</b>	<b>11</b>
<b>Vorwort von Heinrich Strößenreuther</b>	<b>13</b>
<b>1. Die Initialzündung</b>	<b>16</b>
<b>1.1 Der Weg zum Radentscheid</b>	<b>18</b>
<b>1.2 Der Volksentscheid Fahrrad in Berlin</b>	<b>20</b>
<b>1.3 Wozu braucht eine „Fahrradstadt“ einen Radentscheid?</b>	<b>21</b>
<b>2 Die Vorbereitung</b>	<b>26</b>
<b>2.1 Rechtlich</b>	<b>28</b>
<b>2.1.1 Gesetzliche Grundlage</b>	<b>28</b>
<b>2.1.2 Begehrenstext und Unterschriftenliste</b>	<b>29</b>
<b>2.1.3 Der eigentliche Bürgerentscheid</b>	<b>32</b>
<b>2.2 Organisatorisch</b>	<b>34</b>
<b>2.3 Finanziell</b>	<b>37</b>
<b>2.4 Inhaltlich</b>	<b>40</b>
<b>2.4.1 Die zehn Gebote</b>	<b>40</b>
<b>2.4.2 Art der Erarbeitung</b>	<b>41</b>
<b>2.4.3 Die zehn Ziele</b>	<b>43</b>
<b>Ziel 1: 10 Kilometer Fahrradstraße pro Jahr</b>	<b>43</b>
<b>Ziel 2: Fahrradgerechte City- und Schulwegrouten</b>	<b>46</b>
<b>Ziel 3: Zwei Meter breite Radverkehrsanlagen an jeder Hauptstraße</b>	<b>50</b>
<b>Ziel 4: Mehr Disziplin im Straßenverkehr für eine gegenseitige Akzeptanz</b>	<b>56</b>
<b>Ziel 5: Drei Kreuzungen pro Jahr für alle sicherer machen</b>	<b>58</b>
<b>Ziel 6: 5.000 neue Fahrradparkplätze bis 2025</b>	<b>61</b>
<b>Ziel 7: Grüne Welle für den Umweltverbund</b>	<b>63</b>
<b>Ziel 8: Radschnellwege für den Pendelverkehr</b>	<b>64</b>
<b>Ziel 9: Mehr Effizienz und Effektivität bei Planung und Umsetzung</b>	<b>66</b>
<b>Ziel 10: Bamberg für mehr Radverkehr sensibilisieren</b>	<b>66</b>
<b>2.4.4 Die Reduktion auf das Wesentliche</b>	<b>69</b>
<b>2.5 Werblich</b>	<b>72</b>
<b>2.5.1 Corporate Identity</b>	<b>72</b>
<b>2.5.2 Logo und Claim</b>	<b>73</b>
<b>2.5.3 Die Rolle der Unterstützer</b>	<b>75</b>

<b>3 Die Kampagne</b>	<b>80</b>
<b>3.1 Aufbau und zeitliche Struktur</b>	<b>82</b>
<b>3.2 Werbemittel und Kreatives</b>	<b>83</b>
<b>3.3 Internet und Social Media</b>	<b>86</b>
<b>3.4 Aktionen und Campaigning</b>	<b>91</b>
<b>3.5 Das Herzstück: Die Unterschriftensammlung</b>	<b>97</b>
<b>4 Der Erfolg</b>	<b>104</b>
<b>4.1 Das Ergebnis der Unterschriftensammlung</b>	<b>106</b>
<b>4.2 Übergabe, Prüfung und Zulässigkeit</b>	<b>108</b>
<b>4.3 Verhandlungen</b>	<b>111</b>
<b>4.4 Zielfindung und Scheitern</b>	<b>115</b>
<b>4.5. Die Übernahme der Radentscheid-Ziele</b>	<b>120</b>
<b>5 Zurück auf die Straße</b>	<b>126</b>
<b>5.1 Umsetzung und Erfolge</b>	<b>128</b>
<b>5.2 Vom Rathaus zurück auf die Straße – das Ende der Zusammenarbeit</b>	<b>133</b>
<b>6 Erfolgsgeheimnisse</b>	<b>144</b>
<b>7 Was möglich ist</b>	<b>152</b>
<b>8 Gastbeitrag Radentscheid Darmstadt</b>	<b>158</b>
<b>Anhang</b>	<b>181</b>
<b>FAQ des Radentscheid Bamberg</b>	<b>181</b>
<b>Der Radentscheid-Beschluss vom 31. Januar 2018</b>	<b>197</b>
<b>Autoren</b>	<b>201</b>
<b>Danksagung</b>	<b>202</b>
<b>Verlagsprogramm</b>	<b>203</b>