

Inhalt

Vorwort	4	50.1–9, 10 ex pr. G 10	230.0 ex pr. P 8
Einleitung	5	und Nachbau	und Nachbau
		130.5 Neubau CFR	231.0 Neubau CFR
Dampfloks		131.0 Neubau CFR	301.0, 5 ex MÁV
Nr. 40–44 aus England	10	140.1 »Pershing«	324.0-3, 4-9, 10 ex MÁV ...
11 ex MÁV	11	140.2 analog BBÖ 270	326.0 ex MÁV
40 D ex MÁV	12	140.4 ex pr. G 8.2	327.0 ex MÁV
73 ex pr. T 9.3	13	142.0 Nachbau BBÖ 214	342.0 ex MÁV
79, 92.5–7 ex pr. T 13	14	150.0, 11 ex DRG 50	370.0 ex MÁV
92.21 ex BBÖ 578	15	u. Nachbau	375.0 ex MÁV
92.22 ex BBÖ 178	15	150.9 ex PKP Ty 23	376.1 ex MÁV
92.25 ex BBÖ 478	15	150.95 ex UdSSR	442.0 ex MÁV
94 ex pr. T 16.1	16	150.10–11 ex DRG 52	601.0 ex MÁV
40.0 ex pr. G 8.1	17	150.12 ex DRG 42	651.0 ex MÁV
40.000 Neubau CFR	18	150.13 ex DRG 44	
50.0 Nachbau kkStB 80	19	151.0 Neubau CFR	

Elektroloks

40 (400, 401) 060-EA	49-50
41-0 (410) 060-EA1	49-50
41-6 (416) ex SNCF	
BB-16500	51-52
42-0 (420) 060-EA2	49-50
42-51 (425-1) ex SNCF	
BB-25100, BB-25150	53
42-52 (425-2) ex SNCF	
BB-25200	53
42-55 (425-5) ex SNCF	
BB-25500	51-52
43 (430) 040-EC	54
44 (440) 040-EC1	54
45 (450) ex 40/41	
ex 060-EA/EA1 mod.	55
46-0 (460) ex 43/44	
ex 040-EC/EC1 mod.	56
46-1 (461) ex 43/44	
ex 040-EC/EC1 mod.	56
46-2 (462) ex 43/44	
ex 040-EC/EC1 mod.	56
46-5 (465) ex DSB EA	57
47 Prototyp LEM 1200	58
47-1 (471) ex 40/41	
ex 060-EA/EA1 mod.	61-62
47-2 (472) ex BR Class 92	59
47-3 (473) »Phönix«	60
47-4 (474) ex 40/41	
ex 060-EA/EA1 mod.	61-62
47-6 (476) ex 40/41	
ex 060-EA/EA1 mod.	61-62
47-7 (477) ex 40/41	
ex 060-EA/EA1 mod.	61-62
48 (480) »Transmontana«	63-64
50 Prototyp (Umbau 70-0035)	65
189 analog DB 189	66

Dieselloks

DE2-241	7
60 (600, 601) 060-DA	68-71
61 060-DB	68-71
61-0 (610) 060-DA mod.	
(MTU-Motor)	74-75
62 (620) 060-DA1	68-71
63-0 (630) 060-DA mod.	
»Carpathia« (Cat-Motor)	74-75

64' 060-DG »Mula«	
(ALCo), LDE-150	76
64" (640, 641) ex 65 ex	
060-DA mod. (GM-Motor)	72-73
65-1248 ex 62-1248	68-71
65-1 (651) ex DB 232	77
66' 060-DC (ALCo),	
LDE-3000	78
66" (660, 661) ex 63 ex	
060-DA1 mod. (GM-Motor)	72-73
67 060-DC1 (ALCo),	
LDE-3000	78
67/68 060-DA (Breitspur)	68-71
69 (690) LDE-125	80-81
70 060-DD »Didinã«	
(ALCo), LDE-4000	79
71 060-DD1 »Didinã«	
(ALCo), LDE-4000	79
73 (730) LDE-125	80-81
80 (800) LDH-125	
m. Dampfheizung	82-84
81 (810) LDH-125	
o. Dampfheizung	82-84
81-3 (813)	
LDH-125 mod. »Terra Nova«	
(Reloc)	85-88
82/83 (820/830)	
LDH-125 mod. (Alstom)	85-88
82 (820) LDH-125 mod.	
(Remarul)	85-88
84 LDH-125 (Breitspur)	82-84
84-1 (841) LDH-125 mod.	
(Remarul)	85-88
83 (830) ex DB 219	89
84-5, 298 (845)	
ex DB 204, 298	90
85 (850) LDH-70	93-94
85-0102 (850-102)	
LDH-45M mod.	95-96
85-2 (852)	
LDH-45/70 mod.	95-96
86 (860) LDH-45	93-94
87 (870) L45H	97
88 (880) LDH-25	98
88-04 / 333 (880-4)	
ex DB 333/335	99

89 (890) LDH-125	
(mit elektr. Heizung)	82-84
95 LDM-12	100
96" (960) ex 88 oder 18,	
LDH-18	101
290 ex DB 290	91
346 ex DB 346	92
2016 ER20 »Hercules«	102

Elektrotriebwagen

14-1 (141) »Hyperion«	103
55-56-57	
Neubau CFR	104-105
58-0 (580) ex SNCF/CFL	
Z 6100 »Rame inox«	106-107
58-1 (581) ex SNCF	
Z 6300 »Rame inox«	106-107
58-3 (583)	
ex SNCF Z 6100 mod.	106-107

Dieseltriebwagen

76-1 (761) ex DB 614	108-109
76-2 (762) ex DB 624	110
77 (770) Malaxa	111
78-0 (780)	
Malaxa (einteilig)	112-113
78-1 (781)	
Malaxa (zweiteilig)	112-113
78-3 (783)	
ex NS 3200/DH 2	114
79' Faur einmotorig	115
79" (790)	
ex DB 771/772	116-117
91 ex 93, 96' u. ex 99, 95	
(Marub)	118-119
92, 628.4 (920) ex DB AG	120
96-2 (962) Desiro	121
97' Faur zweimotorig	122
97" (970) ex SNCF	
»Caravelle«	123-124
ex NS DM '90 »Buffel«	125
ex DSB IC-2	126
ex SNCF-X 72500 »X TER«	127