

Günter Fromm
Der Eisenbahnknoten Ebeleben

Mittelpunkt
der Hohenebra-Ebelebener Eisenbahn,
der Greußen-Ebeleben-Keulaer Eisenbahn und
der Mühlhausen-Ebelebener Eisenbahn

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
Zur Vorgeschichte der Eisenbahnen im früheren Fürstentum Schwarzburg-Sondershausen	6
Die Hohenebra-Ebelebener Eisenbahn	
Zur Vorgeschichte der Hohenebra-Ebelebener Eisenbahn	8
Bau und Eröffnung der Hohenebra-Ebelebener Eisenbahn	10
Streckenbeschreibung und Bahnhöfe der Hohenebra-Ebelebener Eisenbahn	11
Die weitere Entwicklung der Hohenebra-Ebelebener Eisenbahn bis zum Jahre 1945	14
Die Betriebsmittel der Hohenebra-Ebelebener Eisenbahn	17
Die weitere Entwicklung der Hohenebra-Ebelebener Eisenbahn nach 1945 bis zur Gegenwart	21
Die Greußen-Ebeleben-Keulaer Eisenbahn	
Zur Vorgeschichte der Greußen-Ebeleben-Keulaer Eisenbahn	26
Bau und Eröffnung der Greußen-Ebeleben-Keulaer Eisenbahn	30
Streckenbeschreibung und Bahnhöfe der Greußen-Ebeleben-Keulaer Eisenbahn	34
Die weitere Entwicklung der Greußen-Ebeleben-Keulaer Eisenbahn bis zum Jahre 1945	53
Die Betriebsmittel der Greußen-Ebeleben-Keulaer Eisenbahn	57
Die weitere Entwicklung der Greußen-Ebeleben-Keulaer Eisenbahn nach 1945 bis zur Gegenwart	68
Die Mühlhausen-Ebelebener Eisenbahn	
Zur Vorgeschichte der Mühlhausen-Ebelebener Eisenbahn	71
Bau und Eröffnung der Mühlhausen-Ebelebener Eisenbahn	73
Streckenbeschreibung und Bahnhöfe der Mühlhausen-Ebelebener Eisenbahn	75
Die weitere Entwicklung der Mühlhausen-Ebelebener Eisenbahn bis zum Jahre 1945	93
Die Betriebsmittel der Mühlhausen-Ebelebener Eisenbahn	97
Die weitere Entwicklung der Mühlhausen-Ebelebener Eisenbahn nach 1945 bis zur Gegenwart	110
Nekrolog	112
Quellen	113
Abkürzungen	113