

Inhalt

Vorwort

- 1 Was war unser Vorhaben?
- 3 Startvorbereitungen
- 7 Die Anreise von Oldenburg über Genua nach Tunis
- 10 Aufenthalt am Vierwaldstätter See (Schweiz)
- 15 Weiter südlich - Lago Maggiore
- 18 Übergang nach Italien - nah bei der Stadt Como
- 22 Ankunft in Genua (Italien)
- 28 Einschiffung in Genua
- 30 Mittelmeer-Schiffahrt nach Tunis
- 34 Ankunft im Hafen Tunis
- 35 Reiseroute in Tunesien
- 36 Tunis (Chartage) und seine historische Stätten
- 37 Weiterfahrt ins Landesinnere von Tunesien - Richtung Süden
- 41 Zielorte: Sousse und Kairouan, die Teppichstadt
- 45 Abfahrt aus Kairouan
- 46 Fahrt zwischen den Orten Kairouan und Sfax
- 49 *Zeitsprung fast bis in die Gegenwart - arabischer Frühling 2010/11*
- 50 *Freiheiten für die Existenzsicherung*
- 55 Einkehr in Sfax und Weiterfahrt nach Gabes

- | | | | |
|-----|--|-----|---|
| 60 | Erfrischendes Oasenleben | 110 | Vor den „Toren“ Ghardaia's |
| 67 | Erledigungen und Weiterfahrt nach Kebili | 113 | Zentrum Ghardaia |
| 70 | Chott el Djerid (salzseeartige Ebene) | 117 | Auf dem Marktplatz Ghardaia |
| 77 | Tozeur als Zwischenstation | 119 | Eine üble Überraschung in der Oase Atteuf |
| 83 | Weiterfahrt in Richtung algerischer Grenze | 123 | Oasenbauer in El Atteuf |
| 85 | Grenzübertritt nach Algerien | 127 | Lebenswichtige Wasserversorgung |
| 86 | In Richtung El Qued und Touggourt | 129 | Weiterfahrt von Ghardaia nach Laghouat |
| 91 | Touggourt und die Übernachtung am See | 131 | Zwischenstation Laghouat |
| 98 | Fahrt in Richtung Quargla | 134 | Von Djelfa nach Isar El Boukhari |
| 100 | Ankunft - Quargla | 138 | Nachtlager mit schönen Aussichten |
| 101 | Zwischenhalt an der Nationalstrasse 49 | 141 | Weiterfahrt nach Tipasa |
| 103 | Einsetzende Dunkelheit | 143 | Merkwürdige Bremse |
| | | 145 | Meeresstrand und heitere Erlebnisse |

- | | | | |
|-----|---|-----|--|
| 148 | Politische Meinungen | 183 | Die Medina Constantine`s - Stadtleben |
| 149 | Auf der Suche nach einer Reparaturwerkstatt | 186 | Weiterfahrt in Richtung Skikda |
| 150 | Raststelle Tablat | 187 | Strandleben - „Grand Plage“ |
| 151 | Hilfsbereiter Algerier | 191 | Fahrt in Richtung Bade de Tamanart |
| 156 | Wanderung zu den Anbaufeldern | 194 | Baie de Tamanart |
| 158 | Die große Überraschung | 198 | Küsenaussichten zwischen Jijel und Collo |
| 161 | Weiterfahrt nach Bou-Saada | 200 | Bucht „Ain Djenane“ |
| 164 | Auf dem Obst- und Gemüsemarkt von Bou Saada | 201 | Neues Ziel: Stausee im Gebirge |
| 167 | Fortsetzung der Tour nach Biskra | 203 | Bergaffen - Begegnung |
| 170 | Ein Hauch von Luxus im Bungalow
- aber Wassernotstand! | 204 | Ankommen am Stausee „de Merdj-Ez-Erraguene“ |
| 172 | Weiterfahrt nach Constantine | 206 | Rückfahrt vom Stausee |
| 177 | Camping mit „Weckdienst“ am Morgen | 207 | <i>Exkurs zur Bevölkerungsgruppe der
„BerberInnen“</i> |
| 180 | Erste Stadtansichten von Constantine | 208 | <i>Die Sprache der BerberInnen als
Identitätsmerkmal</i> |

209 *Der mühsame Kampf um Freiheit, Mitbestimmung und Anerkennung*

210 *Eigenständigkeit und Freiräume schaffen*

211 *Ausschreitungen im Mزاب-Tal (Ghardaia)*

212 *Sozialer Konflikt zwischen Ethnien*

214 Aufenthalt an der „Plage von Ziam Mansouria“

217 Schwierige Themen ansprechen...

218 Hygiene und das Vorhaben ein Lagerfeuer vorzubereiten

220 Aufbruch am frühen Morgen in Richtung Bejaia

221 Blicke vom Cap Corbon

222 Weiterfahrt von Bejaia in Richtung „Raffour“ auf der N 26

224 Irrfahrt auf einen Berg

225 Hochstraße im „Massif Du Djurdjura“

228 Weiter Blick auf die Djurdjura-Ketten

229 Übernachtungsplatz an der Hochstraße N 33

231 Fahren auf unbefestigter Strecke

232 Achtung: Erdrutschgefahr

233 Fahrt in nordwestlicher Richtung ans Mittelmeer

234 Am Strand von „le Corso“

238 Neue Eindrücke und Abwechslung in Dellys

239 Hinweise zur politischen Lage der BerberInnen

240 Weiterfahrt nach Tizi Ouzou

241 Ein Gebäude in Tizi Ouzou mit vielseitiger Verwendung

244 Der Ort Tizi Ouzou

245 Die islamische Seite Tizi Ouzou`s

246 Die Weisheit des Moslem

247 *Exkurs zur politischen Ordnung und Gesellschaft Algeriens*

- 248 *Neuere politische Entwicklungen und „strukturelle Verwerfungen“*
- 249 *...“strukturelle Verwerfungen“*
- 250 *Politische Problemlösungen?!*
- 251 *Kolonisierung Algeriens - Bedingtheiten und Folgen*
- 252 *Abscheulicher Kolonialismus und ein weiteres Massaker*
- 253 *Früher Widerstand gegen die koloniale Herrschaft*
- 254 *Forderungen nach tiefgreifenden Reformen*
- 255 *Politische Bildung zur Lage Algeriens in Deutschland?!*
- 256 *Gedanken zur didaktischen Entwicklung von politischen Kategorien*
- 257 *Weiterfahrt von Tizi Ouzou zur Hauptstadt Algier*
- 258 *Die Kasbah in Algier*
- 259 *La Medersa - Schule in Algier*
- 263 *Neuerlicher Ärger mit dem Caravan*
- 264 *Ausklang des Afrika-Aufenthaltes am Meer*
- 268 *Abschied von Algier*
- 271 *Ankunft in Marseille und die Rückkehr*
- 272 *Reisen mit hohem Risiko*
- 273 *Aktuelle Rahmenbedingungen für Reisen nach Tunesien und Algerien*
- 274 *Bedrohungen durch extremistische Kräfte*
- 276 *Algerien - Kolonisierung - Unfreiheit*
- 277 *Traumatische Ereignisse - Einheimische ohne Freiheitsrechte*
- 279 *Hoffnung auf mehr individuelle und politische Freiheitsrechte*
- 280 *Ausblick: Selbstbestimmtes Autofahren versus automatisiertes Fortbewegen im Straßenverkehr*
- 287 *Literatur und Kartenmaterial*
- 292 *Weiterführende Literatur*