

Inhalt

Danksagung	6
Anmerkung der Autoren	6
8 Einleitung	
Die Erhaltung klassischer Flugzeuge	18
Ist der Name Schall und Rauch?	21
22 Die Geschichte der Bf 109	
Variationen einer Legende	28
Einsatz und Produktion im Ausland	37
Bf 109 – Fakten und Zahlen	44
Die Bewaffnung der Bf 109	45
Fliegerasse auf der Bf 109	50
Erprobung im taktischen Vergleich	51
Antrieb für die Bf 109	54
58 Die Restaurierung einer Bf 109	
Zustand vor der Restaurierung	60
Reparieren, überholen oder ersetzen?	60
Wie unterscheidet sich eine überholte Bf 109 von einer Bf 109 im Originalzustand?	60
Der Neuaufbau der Emil: Steve Vizard	66
70 Die Schwarze 6	
Die Geschichte der Schwarzen 6	72
Antrieb für die Schwarze 6	76
Daimler-Benz DB605A	77
Was kann schiefgehen?	78
80 Die Bf 109 aus der Sicht des Besitzers	
Erwerb einer Bf 109	82
Fallstudie 1: Die Schwarze 6 – Russ Snadden	83
Fallstudie 2: Eine Buchón besitzen und fliegen – Cliff Spink	88
Fallstudie 3: Deutsches Dreigespann – Buchóns in deutschem Besitz	91
92 Die Bf 109 aus der Sicht des Piloten	
Die Bf 109G fliegen: Dave Southwood	94
Vergleich zwischen der Bf 109E-4 und der Bf 109G-2/Trop: Flt Lt Charlie Brown	99
Bf 109-Pilot der Luftwaffe: Eduard Isken	102
Die Bf 109G fliegen: Capt Eric »Winkle« Brown RN	103
Anlassen und Abstellen des Motors	105
108 Die Bf 109 aus der Sicht des Ingenieurs	
Aus meiner Perspektive: Paul Blackah	110
Betriebsstoffe und Drücke	124
Flugsteuerung: Bewegungsbereiche	136
Wartung der Bf 109	155
156 Anhang	
Flugtüchtige Bf 109 und Buchóns	156
Kontaktadressen	159
Stichwortverzeichnis	160
162 Index	
GEGENÜBER: Ein Pilot der Luftwaffe steigt aus seiner Messerschmitt Bf 109E des Jagdgeschwaders 53 »Pik-As« im Jahr 1940 in Nordfrankreich.	
<i>Arthur Grimm/Ullstein Bild/TopFoto</i>	