

Inhalt

Danksagung	6
Anmerkung der Autoren	6

8 **Einleitung**

Die Erhaltung klassischer Flugzeuge	18
Ist der Name Schall und Rauch?	21

22 **Die Geschichte der Bf 109**

Variationen einer Legende	28
Einsatz und Produktion im Ausland	37
Bf 109 – Fakten und Zahlen	44
Die Bewaffnung der Bf 109	45
Fliegerasse auf der Bf 109	50
Erprobung im taktischen Vergleich	51
Antrieb für die Bf 109	54

58 **Die Restaurierung einer Bf 109**

Zustand vor der Restaurierung	60
Reparieren, überholen oder ersetzen?	60
Wie unterscheidet sich eine überholte Bf 109 von einer Bf 109 im Originalzustand?	60
Der Neuaufbau der Emil; Steve Vizard	66

70 **Die Schwarze 6**

Die Geschichte der Schwarzen 6	72
Antrieb für die Schwarze 6	76
Daimler-Benz DB605A	77
Was kann schiefgehen?	78

80 **Die Bf 109 aus der Sicht des Besitzers**

Erwerb einer Bf 109	82
Fallstudie 1: Die Schwarze 6 – Russ Snadden	83
Fallstudie 2: Eine Buchón besitzen und fliegen – Cliff Spink	88
Fallstudie 3: Deutsches Dreigespann – Buchóns in deutschem Besitz	91

92 **Die Bf 109 aus der Sicht des Piloten**

Die Bf 109G fliegen: Dave Southwood	94
Vergleich zwischen der Bf 109E-4 und der Bf 109G-2/Trop: Flt Lt Charlie Brown	99
Bf 109-Pilot der Luftwaffe: Eduard Isken	102
Die Bf 109G fliegen: Capt Eric »Winkle« Brown RN	103
Anlassen und Abstellen des Motors	105

108 **Die Bf 109 aus der Sicht des Ingenieurs**

Aus meiner Perspektive: Paul Blackah	110
Betriebsstoffe und Drücke	124
Flugsteuerung: Bewegungsbereiche	136
Wartung der Bf 109	155

156 **Anhang**

Flugtüchtige Bf 109 und Buchóns	156
Kontaktadressen	159
Stichwortverzeichnis	160

162 **Index**

GEGENÜBER: Ein Pilot der Luftwaffe steigt aus seiner Messerschmitt Bf 109E des Jagdgeschwaders 53 »Pik-As« im Jahr 1940 in Nordfrankreich.
Arthur Grimm/Ullstein Bild/TopFoto