

Inhalt

Vorwort	10
1. Details im Personenbahnhof	11
1.1 Kleinstadt-Empfangsgebäude Nienburg (Saale)	11
1.1.1 Die Farbgebung	13
1.1.2 Die Eingänge	14
1.1.3 Die Straßenseite	14
1.1.4 Das Dach	16
1.2 Nebenbahn-Empfangsgebäude aus Sachsen	22
1.3 Bahnsteige für den Personenbahnhof	27
1.3.1 Klassischer Inselbahnsteig	27
1.3.2 Die Bahnsteigaufgänge	30
1.4 Weitere Details auf dem Bahnsteig	31
1.4.1 Zugzielanzeiger	31
1.4.2 Papierkörbe, Wasser und Blumen	31
1.4.3 Sitzgelegenheiten und Bahnsteigbeleuchtung	34
1.4.4 Fern- und Lautsprecher	35
1.4.5 Dienstübergänge	36
1.4.6 Schüttbahnsteige für Nebenbahnbahnhöfe	38
1.5 Nebengebäude für Personenzugbahnhöfe	42
1.5.1 Bahnhofstoilette mit Lagerraum	44
1.5.2 Fahrräder am Bahnhof	47
1.6 Heizdampf im Bahnhof	48
1.6.1 Dampfzugesbestellen für die Personenzüge	50
1.6.2 Diesellok und Dampfheizung	52
2. Details im Güterbahnhof	54
2.1 Kleine Wellblechbuden	55
2.1.1 Vorbild und Modell	55
2.1.2 Zusammenbau	56
2.1.3 Die Farbgebung	58
2.2 Eine Gleiswaage	59
2.3 Eine Verladeanlage für Culemeyer-Transporte	61
2.3.1 Die Rampe	61
2.3.2 Die Rampe im Modell	66

2.4 Einst alltäglich, heute Geschichte: der Überladekran	71
2.5 Ablaufberg für einen kleinen Bahnhof	77
2.5.1 Kleine Ablaufberge	77
2.5.2. Ablaufberg im Modell	78
2.6 Formabdrucksignal im Selbstbau	80
2.7 Eine Hemmschuhauswurfvorrichtung	82
2.7.1 Auswurfvorrichtung im Modell	82
2.8 Formenbau: Der Richtprellbock	86
3. Details neben den Gleisen	88
3.1 Gleise, Weichen und Laternen	88
3.1.1 Gleise wie beim Vorbild	88
3.1.2 Schotter und Farbe	88
3.1.3 Betonschwellen-Spargleise	92
3.1.4 Ein »Deutschlandbogen«	94
3.1.5 Schienenbruch und Spurstangen im Modellgleis	96
3.1.5.1 Nachbildung im Modell	96
3.1.6 Vereinfachte Weichensignale	97
3.1.6.1 Modellbau	98
3.2 Stellwerke, Bahnübergänge, Schneezäune	99
3.2.1 Am Posten A	99
3.2.2 Länderbahn Stellwerk	100
3.2.3 Der Bahnübergang	104
3.3 Signale und mehr	105
3.3.1 Feine Formsignale – Im Selbstbau und als Bausatzmodell	105
3.3.1.1 Der Zusammenbau	106
3.3.2 Signalsockel am Bahndamm	109
3.3.3 Gleisperrsignale	110
3.3.4 Schneezäune	111
3.3.4.1 Modelle und Modellbau	111
3.4 Wohnhaus, Telegrafmasten, Bäume und Büsche	113
3.4.1 Eisenbahnerwohnhaus	113
3.4.1.1 Modellbau – das Wohnhaus	114
3.4.1.2 Modellbau – das Nebengebäude	116
3.4.2 Telegrafmasten	118
3.4.3 Bäume und Büsche selbst gebaut	121

4. Details im Bahnbetriebswerk	124
4.1 Bekohlungskran, Nebengebäude, Wasserturm	124
4.1.1 Einheitsbekohlungskran mit Anbau	124
4.1.2 Nebengebäude	128
4.1.2.1 Eine kleine Bahnmeisterei	130
4.1.2.2 Provisorium im Kohlebansen	131
4.1.3 Preußischer Wasserturm	133
4.2 Ringlokschuppen ohne Drehscheibe	137
4.2.1 Wo ist die Drehscheibe?	137
4.2.2 Der Schuppen im Modell	138
4.2.2.1 Die Schuppen-Tore	139
4.2.2.2 Die Wände	140
4.2.2.3 Gleise und Schuppentore	141
4.2.2.4 Die Dachkonstruktion	142
4.2.2.5 Farbgebung und Finish	143
4.2.3 Trockenschuppen für Anschürholz	143
4.2.3.1 Trockenholzschuppen im Modell	145
4.2.4 Kohlebansen mit Betonwänden	145
4.2.4.1 Die Beton-Wandelemente	146
4.2.4.2 Der Kohlebansen	147
4.3 Wasserkräne – ein Thema mit drei Varianten	148
4.3.1 Wasserkran mit geklammertem Steigrohr	148
4.3.2 Wustermarker Wasserkran	150
4.3.2.1 Modellbau	151
4.3.2.2. Details und Farbe	152
4.3.3 Preußischer Wasserkran	153
4.3.3.1 Preuße aus Polen	154
4.3.3.2 Der Bausatz	154
Werkzeuge	156
5. Anhang	158