

Vorwort

6

1. | Entwicklung der Baureihe E 10

8

- 1.1 Gesucht: Neue Loks 9
- 1.2 Aus der E 46 wird die E 10 10
- 1.3 Die Einheits-Elloks 13
- 1.4 Für hohes Tempo: Die »Bügelfalte« entsteht 15
- 1.5 Die Bügelfalte ersetzt das Kastendesign 17

2. | Die Technik der E 10

22

- 2.1 Mechanischer Teil 23
 - 2.1.1 Drehgestelle 23
 - 2.1.2 Antrieb 26
 - 2.1.3 Druckluftanlage und Bremse 28
 - 2.1.4 Aufbau 28
 - 2.1.5 Führerräume 31
- 2.2 Elektrischer Teil 32
 - 2.2.1 Stromabnehmer 32
 - 2.2.2 Transformator 33
 - 2.2.3 Schaltwerk 34
 - 2.2.4 Fahrmotoren 35
 - 2.2.5 Elektrische Bremse 36
 - 2.2.6 Sicherheitseinrichtungen 37
 - 2.2.7 Wendezugsteuerung 39

3. | Farbenspiele

40

- 3.1 Vom eleganten Blau zum Verkehrsrot 41
- 3.2 Werbeloks 48

4. | Beschaffung und Einsatz

52

- 4.1 Beschaffung der Prototypen 53
- 4.2 Die ersten Serienloks 58
- 4.3 Die besten Jahre der E 10 67
- 4.4 Konkurrenz durch neue Baureihen 83
- 4.5 Gnadenbrot im Regional-Dienst 94
- 4.6 Die »Neuen« verdrängen die Einheitselloks 100
- 4.7 Museumsloks 127

5. | Die E 10 und der »Rheingold«

130

- 5.1 Der erste »Rheingold-Express« 131
- 5.2 Der zweite »Rheingold« 132
- 5.3 Der dritte »Rheingold« 134
- 5.4 »Rheingold« und »Rheinpfil« als TEE 141
- 5.5 Der vierte »Rheingold« 143
- 5.6 Der Museums-Rheingold 144

6. | Die Versuchslokomotiven

148

7. | Statistik

158

- 7.1 Verbleib 159
- 7.2 Bestand Baureihe 110 172
- 7.3 Bestand Baureihe 112 174