

Vorwort	6		
1. Entwicklung der Baureihe E 10	8	4. Beschaffung und Einsatz	52
1.1 Gesucht: Neue Loks	9	4.1 Beschaffung der Prototypen	53
1.2 Aus der E 46 wird die E 10	10	4.2 Die ersten Serienloks	58
1.3 Die Einheits-Elloks	13	4.3 Die besten Jahre der E 10	67
1.4 Für hohes Tempo: Die »Bügelfalte« entsteht	15	4.4 Konkurrenz durch neue Baureihen	83
1.5 Die Bügelfalte ersetzt das Kastendesign	17	4.5 Gnadenbrot im Regional-Dienst	94
		4.6 Die »Neuen« verdrängen die Einheitselloks	100
		4.7 Museumsloks	127
2. Die Technik der E 10	22		
2.1 Mechanischer Teil	23	5. Die E 10 und der »Rheingold«	130
2.1.1 Drehgestelle	23	5.1 Der erste »Rheingold-Express«	131
2.1.2 Antrieb	26	5.2 Der zweite »Rheingold«	132
2.1.3 Druckluftanlage und Bremse	28	5.3 Der dritte »Rheingold«	134
2.1.4 Aufbau	28	5.4 »Rheingold« und »Rheinpfeil« als TEE	141
2.1.5 Führerräume	31	5.5 Der vierte »Rheingold«	143
2.2 Elektrischer Teil	32	5.6 Der Museums-Rheingold	144
2.2.1 Stromabnehmer	32		
2.2.2 Transformator	33	6. Die Versuchslokomotiven	148
2.2.3 Schaltwerk	34		
2.2.4 Fahrmotoren	35	7. Statistik	158
2.2.5 Elektrische Bremse	36	7.1 Verbleib	159
2.2.6 Sicherheitseinrichtungen	37	7.2 Bestand Baureihe 110	172
2.2.7 Wendezugsteuerung	39	7.3 Bestand Baureihe 112	174
3. Farbenspiele	40		
3.1 Vom eleganten Blau zum Verkehrsrot	41		
3.2 Werbeloks	48		