

Inhalt

Vorwort	7
1. Was kennzeichnet einen guten Skipper?	9
1.1 Seglerische Kompetenz	10
1.2 Technische Kompetenz	11
1.3 Soziale Kompetenz	13
1.4 Kommunikation zwischen Skipper und Crew	17
1.5 Vorausschauende Problemvermeidung	19
1.6 Die rechtliche Lage des Skippers	24
2. Törnplanungsphase allgemein	27
2.1 Auswahl des geeigneten Schiffes	27
2.2 Zusammensetzung der Crew	31
2.3 Das erste Vorbereitungsgespräch mit der Crew an Bord	32
2.4 Technische Aspekte in der Törnplanungsphase	34
2.5 Törnplanung navigatorisch	37
3. Törnplanung meteorologisch	43
3.1 Allgemeine Vorüberlegungen	43
3.2 Wettervariablen	47
3.3 Wetterberichte	51
3.4 Wetterkarten richtig lesen, Wettermodelle	54
3.5 Typische Kennzeichen von Hochs und Tiefs	57
3.6 Statistische Monatskarten – Pilot Charts – Windatlanten	61
4. Törnplanung in Gezeitengewässern	65
4.1 Wasserstandsberechnungen in Tidenrevieren	67
4.2 Gezeitenströme, Wind-gegen-Strom	71
4.3 Dünung, Seegang, Brecher	75
5. Vorbereitungen an Bord zum Törnbeginn	79
5.1 Schiffsübernahme, Yacht-Check durch den Skipper	79
5.2 Allgemeine Einweisung der Crew durch den Skipper	86
5.3 Sicherheitseinweisung	93
5.4 Letzte Checks vor dem Auslaufen	96
5.5 Logbuchführung	98
6. Hafenmanöver	103
6.1 Einflussvariablen: Trägheit, Radeffekt, Wind und Strom	104
6.2 Vorbereitung des Schiffes und der Crew vor dem Einlaufen ..	110
6.3 Wichtige Details beim Anlegen und Festmachen	112
6.4 Allgemeine Hinweise zum Ablegen	116
6.5 An- und Ablegen längsseits an der Pier	118
6.6 An- und Ablegen im Päckchen	121
6.7 An- und Ablegen am Schwimmsteg mit Fingerstegen	123

6.8	An- und Ablegen an der Pier römisch-katholisch	124
6.9	An- und Ablegen in der Box zwischen Pfählen	127
6.10	An- und Ablegen an Bojen	129
7.	Ankern	133
7.1	Voraussetzungen für gutes Ankern	133
7.2	Ausbringen des Ankers	139
7.3	Vor Anker liegen	143
7.4	Bergen des Ankers	145
8.	Angewandte Navigation und Seemannschaft	149
8.1	Zweckmäßiger Einsatz von GPS und Kartenplotter	149
8.2	Einsatz von Radar und AIS	154
8.3	Kurshalten	159
8.4	Manöver unter Segeln – Die optimierte Wende und Halse	166
8.5	Segeltrimm	169
8.6	Refftechniken	178
8.7	Segeln bei Nacht, Wacheinteilungen	185
8.8	Fahrt unter Maschine, Motorsegeln	196
8.9	Einhandsegeln	199
9.	Gefahrensituationen	207
9.1	Beurteilung der Notsituation	207
9.2	Der Seenotausrüstung und Notrollen	210
9.3	Ausfall der Maschine oder der Elektrik	213
9.4	Manövrierunfähigkeit, Ruderbruch	215
9.5	Strandung	218
9.6	Mastbruch, Schäden im Rigg und an den Segeln	221
9.7	Nebel	223
9.8	Feuer	226
9.9	Leckbekämpfung bei Wassereinbruch	228
9.10	Kollision	231
9.11	MOB – (Man Over Board) Mensch über Bord	233
9.12	Seekrankheit, Verletzungen	239
9.13	Sturm	244
10.	Verhalten und Benehmen an Bord und im Hafen	251
10.1	Ökologische Aspekte beim Segeln	251
10.2	Ärgerliche Kleinigkeiten	252
10.3	Verhalten beim Anlegen und Festmachen	254
10.4	Maritime Bräuche und Traditionen	258
	Literaturhinweise	262
	Informative Websites	263
	Checklisten	264