

Inhalt

Prof. Dr.-Ing. Nina Vojdani
Universität Rostock

1

Logistik für Offshore-Windparks – eine wertkettenorientierte Betrachtung

Dr.-Ing. Stefan Schwinding

11

Geschäftsbereichsleiter Distributionslogistik, Miele & Cie.
KG, Gütersloh

Die Bedeutung einer flexiblen und kundenorientierten Miele-Logistik zur Versorgung der internationalen Märkte

Frank Boecker

19

*Head of Logistics, Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG,
Ennepetal*

*Weltweiter Ersatzteildistribution im „Automotive Aftermarket“
durch automatisierte Lager- und Materialflusssysteme*

Axel Frings

33

*Senior Vice President Supply Chain Collaboration,
Schenker Deutschland AG, Kelsterbach*

Onshore-Logistik für Offshore-Projekte

Oswald Grün

47

Vice President, SSI Schäfer Noell GmbH, Giebelstadt

*Innovative Produkte und Lösungskonzepte aus der
Intralogistik*

Andrej Vatterrott Hafen-Entwicklungsgesellschaft Rostock mbH, Rostock	71
<i>Offshore-Windenergie und Grüne Korridore: Logistische Herausforderungen der Ostseehäfen</i>	
Carsten Sowa RFID Programm Manager, Lufthansa Technik Logistik GmbH, Hamburg	81
<i>RFID-Technologie als Grundlage echtzeitfähiger Wartungs- und Logistikprozesse in der Lufthansa Technik Gruppe</i>	
Hans E. Timm General Manager Manufacturing & Technology, Mechanical Drives, Siemens AG, Bocholt	93
<i>Logistische Herausforderungen im internationalen Werkeverbund eines Getriebeherstellers</i>	
Prof. Dr.-Ing. Thomas Wimmer Vorsitzender der Geschäftsführung, Bundesvereinigung Logistik (BVL), Bremen	99
<i>Nachhaltigkeit durch Effizienz – neue Trends in globalen Wertschöpfungsketten?</i>	