

Inhalt

Der erste Versuch: Der Karlsgraben oder die Fossa Carolina	7
<i>Der Bau des Karlsgrabens S. 10, Der Karlsgraben heute S. 11</i>	
Die Idee Karls des Großen lebt fort	13
<i>1801: Erstmals ein neues Konzept S. 16, Politische und technische Veränderungen S. 16, Schifffahrtswege oder Eisenbahnen, das war jetzt die Frage S. 18</i>	
Der Ludwig-Kanal	19
<i>Von Pechmanns Entwurf für den Ludwig-Kanal S. 19, Maße des Kanals und der Schleusen S. 20, Nürnberg bekam den größten Kanalhafen S. 21, Das Für und Wider Kanal und Eisenbahn S. 21, Der Kanalbau wird gesetzlich beschlossen S. 23, Vertrag mit dem Hause Rothschild S. 23, Die Bauleitung S. 24, Wir brauchen ausländische Arbeiter S. 25, Der Bau des Kanals S. 26, Schwierige Grundstücksverhandlungen S. 26, Dem Kanalbau geht das Geld aus S. 27, Die feierliche Kanaleröffnung S. 28, Die Einweihungsfeier S. 31, Schifffahrt auf dem Kanal S. 31, Der Ludwig-Kanal in Stichworten S. 34, Die erste Fahrt von Amsterdam nach Wien S. 35, Bamberg und Regensburg vereinbaren Rangschiffahrt S. 37, Kanal für Dampfschiffe ungeeignet S. 39, Flussysteme und Kanal paßten nicht zusammen S. 39, Der Kanalverkehr S. 41, Finanziell war der Ludwig-Kanal ein Fiasko S. 42, Schiffs frequenz und Transportmengen auf dem Ludwig-Kanal (1846 – 1892) S. 43, Auch Gesetze beeinträchtigten den Kanalverkehr S. 44, Beurteilung aus heutiger Sicht S. 44, Gelderträgnisse des Donau-Main-Kanals (1846 – 1892) S. 45, Der Kanal und die Kreis-Gewerbe- und Handels-Kammer S. 46, Begegnungen mit dem Ludwig-Kanal S. 48, Kanalsymposion S. 50</i>	
Anlauf zum dritten Versuch	53
<i>Heinrich Held wurde zum Geburtshelfer S. 54, Welche Trasse wird gebaut? S. 55, Die endgültige Kanaltrasse S. 57</i>	
Die Rhein-Main-Donau-Aktiengesellschaft	59
<i>Die Kanalschiffahrt S. 59, Das „Europa-Schiff“ S. 60, Das Lichtraumprofil S. 61</i>	
Die Mainkanalisation	63
<i>Die Mainstaustufen S. 63, Der Hafen Bamberg S. 68, Die Kraftwerke am Main S. 68</i>	
Farabbildungen	70
	5

Der Main-Donau-Kanal	81
Die Kanalstrecke Bamberg – Nürnberg, Die Kanaltrasse	81
<i>Der Kanalquerschnitt S. 81, Die Konstruktion der Schleusen S. 82, Der Baufortgang S. 83, Baukosten S. 83, Fürth feiert Anschluß an den Europakanal S. 83, Der Staatshafen Nürnberg S. 84</i>	
Das Herzstück des Kanals: Die Strecke Nürnberg – Kelheim	86
<i>Die Kanaltrasse und ihre Ausführung S. 86, Keine Hebwerke, nur Schleusen S. 86, Der Ludwig-Kanal verlief weiter nördlich 89, Maße und Ausrüstung, Schiffssverkehr S. 89, Die Juraüberquerung S. 90, Kanalbruch S. 90, Eröffnung in mehreren Abschnitten S. 91, Schwere Eingriffe in Städte- und Landschaftsbilder S. 93, Die Stadtdurchgänge S. 93, Stadtdurchgang Kelheim S. 93, Stadtdurchgang Riedenburg S. 94, Stadtdurchgang Berching S. 94, Landschaft im Altmühltafel S. 96, Der Landschaftsplan Altmühltafel S. 96, Sperrgrundstücke zwecklos S. 97, Brücken am Kanal S. 97, Fußgängerbrücken S. 98, Straßenbrücken S. 100, Kunst am Kanal S. 100, Der Kanal als riesige Wasserleitung S. 101, Die Wasserversorgung des Kanals S. 102, Die Fränkische Seenplatte S. 103</i>	
Donaukanalisierung Kelheim – Regensburg	105
<i>Staustufe Bad Abbach S. 105, Kanaldurchgang Regensburg S. 105, Der Bau S. 106, Kanal endet im Regen S. 107, Die Eröffnungsfeier S. 108, Der Hafen Kelheim S. 108, Baldige Reparatur der Abbacher Schleuse S. 109</i>	
Die Donau als Großschiffahrtsstraße	111
<i>Rechtliche Grundlagen S. 112, Das Kachletwerk S. 113, Günstige Auswirkungen auf die Schiffahrt S. 114, Das Jochensteinkraftwerk S. 114, Am 2. Juli 1955 war das Einweihungsfest S. 116, Eine Milliarde Kilowattstunden im Jahr S. 117</i>	
Donauausbau Regensburg – Straubing	117
<i>Die Staustufe Geisling S. 117, Baumaßnahmen im Raum Donaustauf S. 119, Die Staustufe Straubing S. 120</i>	
Straubing – Vilshofen: 69-km-Lücke	121
<i>Häfen an der bayerischen Donau S. 123</i>	
Kosten – Finanzierung – Wettbewerb der Verkehrsträger	127
<i>Eisenbahn und Wasserstraße S. 128, Transportkostenvergleich S. 128, Kooperation zwischen RMD und DB beim Strom S. 129, Welche Mengen werden auf dem Kanal befördert werden? S. 132, Main-Donau-Kanal bleibt nationale Wasserstraße S. 132, Stimmen zum Main-Donau-Kanal und seinem Bau S. 133</i>	
Schlußbetrachtung	135
Erklärungen zu den Farbbildern	137
Register	138
Fotonachweis, Hinweise zu Quellen und Literatur, Dank	140