

Fortschritte der Fahrzeugtechnik 8

Waldemar Stühler (Hrsg.)

SCHWINGUNGEN IN DER FAHRZEUGDYNAMIK

UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
HANNOVER
TECHNISCHE
INFORMATIONSBIBLIOTHEK



Inhaltsverzeichnis

Messung	1
Residuenanalyse bei Kalmanfiltern zur Klassifizierung der Seitenkraftbeiwerte von Kraftfahrzeugen	3
<i>A. Hambrecht, I. Hartmann</i>	
Meßtechnik am Reifen und Fahrzeug	23
<i>K. Kmoch</i>	
Identifikation von Übertragungsfunktionen durch Mehrpunktterregung mit breitbandigen korrelierten Signalen	42
<i>H. Kühlert, R. Markert, H. Witfeld</i>	
Berechnung	81
Dynamik-Berechnungen im Automobilbau	83
<i>B. Balasubramanian, J.-S. Möller</i>	
Elastodynamik der Fahrzeuggbewegung	113
<i>F. Böhm</i>	
MSC/NASTRAN-Einsatz für Eigenwertanalysen	138
<i>F. Brandhuber</i>	
Zur Kopplung von Torsions- und Biegeschwingungen bei Gelenkwellen im Antriebsstrang	157
<i>P.-G. Frank</i>	
Beurteilung von Abhilfemaßnahmen bei Fahrzeugschwingungen durch Anwendung der Substruktur- und Strukturmodifikationstechnik	173
<i>L. Li, H. Lilienthal</i>	
Rechnergestützte Fahrzeugsimulation mit dem Programmsystem NUSTRAR	196
<i>G. Siegl</i>	
Vergleich	221
Reifenmodelle im Vergleich	223
<i>M. Eichler</i>	

Umsetzung experimentell ermittelter Frequenzgänge zur Ermittlung von Systemparametern	246
<i>J. Han, W. Stühler</i>	
Modalanalyse-Untersuchung an Gelenkwellen im Zusammenhang mit deren Geräuschabstrahlung.....	261
<i>H. P. Hastrich</i>	
Antriebsstrang-Aufhängungsdynamik im Zusammenhang mit der Reduzierung der Geräuschabstrahlung.....	301
<i>F. Kücükay</i>	
Unterstützung der Fahrzeugauslegung durch Berechnung der Motorbewegung aus Meßdaten.....	320
<i>H.-B. Woyand</i>	