

# Inhalt

1. Tunnelbau und -betrieb in Deutschland -  
Aktuelle Entwicklungen und Trends \_\_\_\_\_ 7  
Esther Schreck, Martin Kostrzewa
2. Übergang in eine BIM-basierte Arbeitsweise -  
Erfahrungen bei der Sanierung Tunnel Wiener  
Platz \_\_\_\_\_ 17  
Sebastian Sorek
3. Risikobasierte Ermittlung von Distanzen  
zwischen Nothalte- und Pannenbuchten \_\_\_\_\_ 25  
Georg Mayer
4. Einfluss von Fahrzeugen mit alternativen An-  
trieben auf den Tunnelbetrieb und die Tunnel-  
sicherheit \_\_\_\_\_ 29  
Peter Sturm
5. Menschliches Verhalten bei Tunnelbränden–  
Gruppenversuche im Zentrum am Berg \_\_\_\_\_ 41  
Markus Jenki et. al.
6. Tunnelsperrung vermeiden durch minimale Be-  
triebsbedingungen \_\_\_\_\_ 53  
Harald Kammerer
7. Selbstverdichtender Beton mit PP-Fasern - ein  
Erfahrungsbericht \_\_\_\_\_ 63  
Stefan Franz

8. Reichweiten und Verhalten von Nachverpress-  
verfahren für Tunnelinnenschalen – Ergebnisse  
großmaßstäblicher Laborversuche \_\_\_\_\_87

Christian Thienert et. al.

9. Nutzung von Geothermie am Tunnel Rennsteig  
für einen nachhaltigen Tunnelbetrieb \_\_\_\_\_101

Thomas Bürger

10. Nachhaltige Energieversorgung von Straßen-  
tunneln \_\_\_\_\_111

Jürgen Jernej