

Inhalt

Vorworte	5	4.15 Kühlanlage.....	88
1. Ende und Neuanfang	8	4.16 Feuerwarn- und Löschanlage.....	89
1.1 Sonderkraftfahrzeug 251/1 (SdKfz 251/1).....	8	4.17 Elektrische Anlage.....	89
1.2 Bren Carrier.....	11	4.18 Motor.....	90
1.3 Cargo und SPz kurz.....	13	4.19 Getriebe.....	91
1.4 Schützenpanzer M 39.....	14	4.20 Waten und Tiefwaten.....	92
1.5 Schützenpanzer HS 30.....	15	5. Kampfwertsteigerungen (KWS)	94
2. Entwicklung des SPz Marder	19	5.1 MARDER 1 A1 – A1A2.....	94
2.1 Start des SPz-neu-Programms.....	19	5.2 MARDER 1 A2.....	96
2.2 Prototypen der ersten Generation.....	24	5.3 MARDER 1 A3.....	100
2.3 Prototypen der zweiten Generation.....	28	5.4 MARDER 1 A3 VB Trp PzMrs.....	116
2.4 Prototypen der dritten Generation.....	36	5.5 MARDER 1 A3 ArtBeob.....	116
SPz-Austauschprogramm mit den USA.....	46	5.6 MARDER 1 A4.....	117
2.5 Vorserienfahrzeuge.....	47	5.7 MARDER 1 A5.....	117
2.6 Abschließende Bewertung des Entwicklungsganges.....	52	5.8 MARDER 1 A5A1.....	125
3. Die Marder-Produktion	55	5.9 MARDER Fahrschulpanzer.....	127
3.1 Serienfertigung.....	55	5.10 MARDER-Schnittmodell.....	128
3.2 Vorstellung und Übergabe des MARDER.....	57	6. Die MARDER-Instandsetzung	129
4. Fahrzeugbeschreibung	60	6.1 Instandsetzung bei der Industrie.....	129
4.1 Technische Daten SPz MARDER.....	60	6.2 Instandsetzung bei der HIL.....	134
4.2 Panzerturm mit Ausstattung.....	66	7. Der MARDER im Fokus	138
4.3 Maschinenkanone MK 20 Rh 202.....	72	7.1 Der MARDER in der Truppe.....	138
4.4 Navigationsgeräte.....	75	7.2 Panzerung und Beschuss.....	152
4.5 Fernmeldeanlage.....	76	7.3 MARDER-Test von Fritz B. Busch.....	153
4.6 Wanne.....	78	8. Der MARDER im Auslandseinsatz	154
4.7 Laufwerk.....	82	8.1 Der MARDER im Kosovo.....	154
4.8 Gleiskette.....	83	8.2 Der MARDER in Polen.....	157
4.9 Seitenvorgelege.....	85	8.3 Der MARDER in den USA.....	157
4.10 Bremsen und Lenkung.....	85	8.4 Der MARDER in Afghanistan (Interview mit BG Vollmer und HFw Hecht).....	159
4.11 Heizungsanlage.....	86	8.5 Der MARDER in Chile.....	169
4.12 Belüftungs- und ABC-Schutzanlage.....	87	8.6 Der MARDER in Indonesien.....	175
4.13 Abgas- und Entlüftungsanlage.....	87	8.7 Der MARDER in Jordanien.....	176
4.14 Kraftstoffanlage.....	88	8.8 Der MARDER in Griechenland.....	177

9. Die MARDER-Familie.....	179	11. Der MARDER im Vergleich	211
9.1 Flugabwehrraketenpanzer ROLAND.....	179	11.1 ... mit anderen Schützenpanzern zum Zeitpunkt der Einführung.....	211
9.2 Radarpanzer TÜR.....	181	11.2 ... mit anderen Schützenpanzern während der Nutzungsphase.....	214
9.3 Panzer-Mörser auf MARDER-Fahrgestell.....	182		
9.4 MARDER mit dieselelektrischem Antrieb (DEA).....	183		
9.5 Schützenpanzer Beobachtung Artillerie.....	184		
9.6 Schützenpanzer Führung Flugabwehr.....	185		
9.7 Versuchsträger Scheitellafette 1 (VTS-1).....	185	12. Kriegsbeginn und Zeitenwende.....	219
9.8 Panzerturm LWT-3.....	186	12.1 Der lange Weg des MARDERs in die Ukraine.....	220
9.9 Initiativentwicklungen.....	187	12.2 Ausbildung Ukrainischer Soldaten.....	223
Begleitpanzer mit 57-mm-Kanone.....	187	12.3 MARDER 1 A3 im Ukraine Einsatz.....	229
Fla-Panzer mit 57-mm-Kanone.....	187	12.4 Die gefährlichsten Feinde.....	231
Begleitpanzer 37 mm.....	188		
TAM und VCTP.....	188	13. Nutzungsdauerverlängerung (NDV).....	235
MARDER mit Oerlikon-Turm GDD-A.....	192	13.1 Laufwerk.....	235
Flugabwehrpanzer DRAGON.....	193	13.2 Gleiskette.....	236
Flugabwehrpanzer RAPIER.....	194	13.3 Bremse und Seitenvorgelege.....	237
Combat Tank DF 105.....	195	13.4 Feuerwarn- und Löschanlage.....	238
MARDER Airmatic RED.....	196	13.5 Kühlanlage.....	239
Schützenpanzer KUKA M 12.....	197	13.6 Motor.....	239
MARDER 1 A3 für Griechenland.....	199	13.7 Getriebe.....	240
9.10 SPz MARDER 2.....	200	13.8 Spectus II Fahrersichtgerät.....	241
		13.9 Wärmebildzielgerät Saphir 2.6.....	243
		13.10 MELLs – Mehrrollenfähiges Leichtes Lenkflugkörpersystem.....	246
10. Abrüstung.....	205	14. Interview mit dem Kommandeur der Panzertruppschule.....	248
10.1 Lagerung, Demilitarisierung, Zerlegung, Verwertung.....	205		
10.2 Der MARDER in Museen.....	208	Abkürzungen.....	252
10.3 Die MARDER 1 A3 Attrappe.....	210	Dank.....	254