

Inhalt

Vorwort	5	Lokomotiv-Versuchsanstalt Berlin-Grunewald	239
Betriebsmaschinendienst	6	LVA Minden (Westf)	241
Einsatz bei den Bahnbetriebswerken	32	960-t-Schnellzug mit 01¹⁰	243
Bw Bebra	32	Tempo, Teufel, Zugtrennung	247
Der Unfall von 01 1052 am 27. April 1954	55	DB-Dampfzug-Rekordfahrt 1971	247
Der Unfall von Lauffen am 20. Juni 1959	59	Stromlinie – eine Frage des Geschmacks	249
Bw Berlin Anhalter Bahnhof	60	Erhaltene Lokomotiven	258
Bw Braunschweig Hbf	63	01 1056	258
Bw Breslau Hbf	67	01 1061	258
Bw Dresden (-Altstadt)	69	01 1063	259
Bw Düsseldorf-Abstellbahnhof	72	01 1066	260
Bw Erfurt P	72	01 1075	272
Bw Frankfurt (Oder) Pbf	73	01 1081	276
Bw Göttingen P	75	01 1082	277
Bw Hagen-Eckesey	78	01 1100	278
Bw Halle P	92	01 1102	288
Bw Hamburg-Altona	95	01 1104	294
Bw Hameln	119	Anhang	302
Bw Hannover (Ost)	120	Ausbesserungskosten (auf 1.000 Lok-km)	302
Bw Hildesheim	123	Verzeichnis der gelieferten 01 ¹⁰ und deren Verbleib ..	304
Bw Kassel	124	Betriebsdauer	305
Bw Kattowitz	149	Lebensläufe	305
Bw Köln-Deutzerfeld	150	Lokschilder	315
Bw Köln Bbf	151	Kesselverzeichnisse	316
Bw Lehrte	151	Quellenverzeichnis	317
Bw Leipzig Hbf West	152	Dank	318
Bw München Hbf	156	Höchste Laufleistungen pro Monat, Kohle- und Ölverbrauch sowie durchschnittliche Zuglasten	319
Bw Nürnberg Hbf	158		
Bw Offenburg	159		
Bw Osnabrück (Hbf)	171		
Bw Paderborn	195		
Bw Rheine	198		
Bw Seelze	238		
Bw Uelzen	238		
Bw Würzburg	238		