

Inhalt

Vorwort	3
Am Anfang der Verkehrsgeschichte - die Gründung von Seebädern	5
Dampfer fahren hin und her	7
Die Badebahn zum Kniepsand	9
Sturmfluten und alle Arbeit umsonst	11
Die Verlegung der Bahn nach Wriakhörn	14
Auf neuen Wegen zum Kniepsand-Bad	15
Von der Badebahn zur Inselbahn	18
Widerstand gegen den Bahnbau	22
Der „Enten-Prozeß“ - Vogelkoje gegen Inselbahn	24
Der Bahnbau bis Norddorf	27
Die Aktiengesellschaft geht in Konkurs	31
Die Inselbahn wird „elektrisch“	33
Im Trubel der Nachkriegsjahre	38
Besitzerwechsel und Ende der elektrischen Bahn	39
Inselbahn und E-Werk werden getrennt	42
Der Zustand der Inselbahn im Jahre 1923	43
Noch ein Konkurs und neue Besitzer	46
Ein heimlicher Handel	50
Die Inselbahn im Besitz der WDR	51
Das Ende der Inselbahn	55
Straßenbau und Busverkehr	58
Busverkehr auf Schlaglochstraßen	60
„Erinnerungen an meine Inselbahn-Zeit“ - Erwin Hoyer	63
Mord an Bord?	68
„Geschichten“ von der Inselbahn	69
Die verankerte Inselbahn	71
Wettlauf mit der Inselbahn	72
„Wir warten noch auf die Hebamme“	74
„Die Amrumer Inselbahn“ - ein Gedicht	76
Karte der Inselbahnstrecken und ihre Zeit	77
Zeittafel der Inselbahn	78
Technische Daten	80