

Inhalt

Begrüßungen

Dr. Ing. Peter Reichelt Präsident der Bundesanstalt für Straßenwesen	8
Dipl.-Ing. Helmut Schütz Präsident der Autobahndirektion Nordbayern	11

Regelwerke und Normung

Normung „Earthworks“ im CEN/TC 396 RDir Dipl.-Ing. Roderich Hillmann	14
Qualitätssicherung von Geokunststoffen in den ZTV E-StB 09 Dipl.-Geol. Ursula Blume	17
Neuerungen in den RAP Stra 2010 BDir Dipl.-Ing. Gernot Rodehack	28
Aktueller Stand der Überarbeitung von ZTV Ew-StB 91/RiStWag/RAS-Ew Dipl.-Geol. Michael Bürger	32

Erfahrung mit neuen Bauverfahren und Baustoffen

Erfahrungen mit Glasschaumgranulat als Leichtschüttung nach 2 Jahren unter Verkehr an der BAB A 8 München-Salzburg Dipl.-Geol. Dr. Michael Dietrich	38
Querung eines Moorgebietes beim Neubau der Bundesstraße B 96 im Zuge der Verkehrsanbindung für den Flughafen Berlin Brandenburg International Dipl.-Ing. Maik Schüßler	42
Anwendung der Beobachtungsmethode bei der Sicherung standsicherheitsgefährdeter Einschnittsböschungen: Vorteil und Risiken Dipl.-Ing. Thomas Hecht	50
Überwindung eines Toteisloches beim Bau der BAB A 7 im Langegger Tal Dipl.-Geol. Jochen Daschner	59

Auswirkungen des Klimawandels auf die Straßeninfrastruktur

Szenarien Klimawandel Dipl.-Ing. Dipl.-Tropentechnologe Andreas Wolf	66
Abschätzung der Risiken von Hang- und Böschungs rutschungen durch die Zunahme von Extremwetterereignissen Dipl.-Geol. Ursula Blume	73
Klima und Hangkinematik am Beispiel der Großschollenrutschung „Wildenberger Hang“ (BAB A 81, nördlich Heilbronn) Dr. rer. nat. Martin Brodbeck	78
Straßenbau in rutschgefährdeten Schichten am Beispiel der B 47 – Umgehungsstraße Eisenberg Dipl.-Ing. Stefan Zodet	87
Niederschlagsabhängige Böschungs- schäden in Niedersachsen Dr. rer. nat. Andreas Gidde	90

Bauverträge mit funktionalen Anforderungen

ZTV Funktion – E BDir Dipl.-Ing. Andreas Eisgruber MR Dipl.-Ing. Siegfried Scheuer	94
--	----

Kurzbericht zur Fachexkursion

Dipl.-Ing. Kirsten Kunz	97
-----------------------------------	----

Teilnehmerliste	100
---------------------------	-----