

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	7
1. Einleitung	9
1.1 Untersuchungsgegenstand	9
1.2 Quellen- und Forschungslage	11
2. Vorkriegsära und Kriegsgeschichte der Auto Union	19
2.1 Entstehung, Aufschwung und Blüte (1931-1939)	19
2.2 Transformation zum Rüstungskonzern und Kriegswirtschaft (1940-1945)	30
3. Reorganisation und Demontage der Auto Union	39
3.1 Reorganisation in der „Stunde Null“ (Mai-Juni 1945)	39
3.2 Beschlagnahme und Demontage (Juni-August 1945)	53
3.3 Abschied von der „alten Auto Union“? (August-September 1945) ..	65
4. Von der Beschlagnahme zum Volksentscheid	83
4.1 Neubeginn als SAW (Oktober 1945-Februar 1946)	83
4.2 Aufschwung und Enteignung des SAW (März-August 1946)	102
4.3 Auto Union i.L. und Filialreorganisation (Oktober 1945-August 1946)	127
5. IV-19 und Auto Union – Wirtschaftsaufbau unter dem Primat der Politik	150
5.1 Gründung und Aufbau der IV-19 (August/September 1946)	150
5.2 Im Spannungsfeld von Wiederaufbau und Reparationen (Oktober 1946-Mai 1948)	156
5.3 Von der Auto Union AG zur Auto Union GmbH (August 1946- August 1948)	179
6. Ergebniszusammenfassung	194
7. Anhang	201
7.1 Quellen	201
7.2 Literatur	202
7.3 Abkürzungen	209

7.4	Register	212
7.4.1	Personen	212
7.4.2	Orte	216
7.4.3	Firmen	218