

# Inhalt

<b>1</b>	<b>Aufgabenstellung . . . . .</b>	13	<b>3.2</b>	Ergebnisse der Ansprache der Asphalteigenschaften . . . . .	33
1.1	Begründung des Forschungs- vorhabens . . . . .	13	3.2.1	Verdichtungseigenschaften . . . . .	34
1.2	Allgemeine Angaben . . . . .	14	3.2.2	Verformungseigenschaften . . . . .	35
<b>2</b>	<b>Untersuchungsmethodik . . . . .</b>	15	3.2.2.1	Spurbildungsversuche . . . . .	36
2.1	Variationsumfang . . . . .	15	3.2.2.2	Druck-Schwellversuche . . . . .	38
2.2	Eigenschaften und Auswahl der Asphaltgranulate . . . . .	15	3.2.3	Kälteeigenschaften . . . . .	41
2.2.1	Homogenität . . . . .	16	3.2.4	Ermüdungseigenschaften . . . . .	47
2.2.2	Stückgrößenverteilung . . . . .	16	3.3	Multiple Einflüsse der Herstellungsvariationen und des Feuchtigkeitsgrades auf die Asphalteigenschaften	49
2.2.3	Zusammensetzung und Klassifizierung . . . . .	16	3.3.1	Einfluss der Asphaltgranulatqualität „weich“ oder „hart“ . . . . .	51
2.3	Eigenschaften der ungebrauchten (neuen) Baustoffkomponenten . . . . .	20	3.3.2	Einfluss der Zugabemenge . . . . .	52
2.3.1	Mineralstoffe . . . . .	20	3.3.3	Einfluss der Zugabetemperatur . . . . .	52
2.3.2	Bindemittel . . . . .	20	3.3.4	Einfluss der Nachmischzeit . . . . .	53
2.4	Eignungsprüfung für eine Asphaltdeckschicht aus AB 0/11 S . . . . .	20	3.3.5	Einfluss des Feuchtigkeitsgrades . . . . .	53
2.5	Herstellen der Asphaltgemische . . . . .	22	<b>4</b>	<b>Zusammenfassung . . . . .</b>	53
2.5.1	Herstellen von Asphaltmischgut mit trockenem Asphaltgranulat . . . . .	22	4.1	Zusammenfassung der Untersuchungsergebnisse . . . . .	53
2.5.2	Herstellen von Asphaltmischgut mit feuchtem Asphaltgranulat . . . . .	23	4.2	Folgerungen für die Praxis . . . . .	55
2.6	Herstellen der Asphaltprobekörper . . . . .	24	4.3	Offen gebliebene Probleme und Anregungen für weitere Forschungsarbeiten . . . . .	55
2.6.1	Marshall-Probekörper . . . . .	24	<b>5</b>	<b>Literatur . . . . .</b>	56
2.6.2	Walzsektorverdichtete Asphaltprobeplatten . . . . .	25	<b>6</b>	<b>Anhänge . . . . .</b>	59
2.7	Prüfverfahren zur Ansprache der Asphalteigenschaften . . . . .				
2.7.1	Verdichtungsversuche zur Ansprache der Verdichtungseigenschaften . . . . .	25			
2.7.2	Versuche zur Ansprache der Verformungseigenschaften . . . . .	26			
2.7.2.1	Spurbildungsversuch . . . . .	26			
2.7.2.2	Druck-Schwellversuch . . . . .	27			
2.7.3	Versuche zur Ansprache der Kälteeigenschaften . . . . .	27			
2.7.3.1	Einaxialer Zugversuch . . . . .	28			
2.7.3.2	Abkühlversuch . . . . .	28			
2.7.3.3	Zugfestigkeitsreserve . . . . .	28			
2.7.4	Zug-Schwellversuch zur Ansprache der Ermüdungseigenschaften . . . . .	28			
2.8	Mathematisch-statistische Verfahren zur Auswertung der Untersuchungsergebnisse . . . . .	29			
<b>3</b>	<b>Untersuchungsergebnisse . . . . .</b>	29			
3.1	Rezepttreue der Herstellungsvarianten . . . . .	29			