

Inhaltsübersicht

1	Zu Sicherheit, Risiko, Unfalltribut	11
2	Die Lage nach den Trümmerjahren	12
3	Die nichtstaatlichen Kräfte – Teil 1	16
	Aus der Zeit vor 1945	16
	Neubeginn und neue Aktivitäten in der Nachkriegszeit	17
4	Anmerkungen zu Gesetzgebung, Justiz und Exekutive	22
	Grundregeln und Kasuistik	22
	Der Vertrauensgrundsatz	26
	Gesetz und Verordnung – zu viel Ermächtigung?	27
	Das Enforcement – Überwachung und Sanktion	28
5	Stationen und Streiflichter – Von 1950 bis zum Anfang der 70er Jahre	36
	Erste Maßnahmen	36
	Regierungserklärung 1953	37
	Straßenbaufinanzierung und Straßenentlastung im Bezug zur Verkehrs- sicherheit – Ende 1953 bis März 1955	38
	Zwei Einzelregelungen	39
	Eine „Verkehrssünderkartei“ entsteht	40
	StVO-Änderungen vom März 1956	42
	Fahrlehrer-Verordnung vom Juli 1957	42
	Januar 1958: Wieder Tempo 50 innerorts	42
	Aus weiteren Regierungserklärungen zur Verkehrssicherheit	43
	StVO-Änderungen vom Juli 1960/Dezember 1960/April 1964	45
	Der lange Weg zum Zweiten Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs – Januar 1961 bis Januar 1965	45
	Kurs auf den „Gefahren-Grenzwert“ 0,8 Promille – 1960 bis 1973	47
	Internationale Übereinkommen – 1968/1971/1973	49
	Gesetz über das Fahrlehrerwesen – August 1969	50
	Die neue Straßenverkehrs-Ordnung vom November 1970	50
	„Leber-Plan“ und Verkehrssicherheit – September/November 1967	52
	Eine Rede im Bundestag – Dezember 1970	52
6	Unfallverlauf bis 1970 – Eine Zwischenbilanz	55

7 Stationen und Streiflichter – Von den 70er Jahren bis 1990 ..	56
Der Schock der Unfallbilanz 1970	56
Tempo 100 auf Landstraßen (versuchsweise) – März 1972	57
Programm der Bundesregierung zur Verbesserung der Sicherheit im Straßenverkehr – November 1973	57
Autobahn-Richtgeschwindigkeit 130 km/h – März 1974	61
Mehrfachtaeter-Punktsystem – Mai 1974	61
Lagebeurteilung 1975 und „Freiheitsraum“	61
Regelungen der StVO-Novelle 1975	62
Tempo 100 auf Landstraßen (endgültig) – Januar 1976	62
Fahrschüler-Ausbildungsordnung – Mai 1976	62
Zur „Getötetenrate“ – Januar 1978	63
Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung – November 1978	63
8 Der Sicherheitsbeitrag neuer Autobahnen im Wertewandel und der lange Weg bis zum vollen Wirksamwerden des Sicherheitsgurts	64
8.1 Neue Autobahnen	64
Grundsatzerklärungen 1970 – 1973	65
Neue Querschnitte – Mai 1972	65
Neubestimmung des Bedarfs – 1974/76	68
„Qualität geht vor Quantität“	69
Die durchgreifende Bedarfsrevision 1980	70
Die Regeln des Straßenentwurfs in der Kritik	73
Tendenzwende nach dem Regierungswechsel?	75
8.2 Der Sicherheitsgurt – „Unfallretter Nr. 1“	76
Rückblick in die 50er und 60er Jahre	76
Auf dem Weg zur Ausrüstungs- und Anlegepflicht	78
Das jahrelange Ringen um die Sanktion – 1976 bis 1984	81
9 Der „Höcherl-Bericht“ (Kommission für Verkehrssicherheit) 1982	88
10 Verkehrssicherheitsprogramm 1984 der Bundesregierung ..	90
11 Die „Sünderkartei“ auf schmalem Grat	92
12 Aus den Regelungen der 80er Jahre	93
StVO-Novelle 1980	93
Stufenzulassung – April 1986	93
Führerschein auf Probe – November 1986	94
StVO-Novelle 1988	94

13 Zum Rückgang der schweren Unfälle in den 70er und 80er Jahren	94
14 Die nichtstaatlichen Kräfte – Teil 2	95
Erste Ansätze zur Koordinierung	95
Kuratorium „Wir und die Straße“	96
Der Deutsche Verkehrssicherheitsrat und seine Mitglieder	97
Zu Neugründungen und Aktivitäten in der Zeit bis 1990	104
15 Wiedervereinigung und Verkehrssicherheit	106
Zur Situation in der DDR-Zeit	106
Der Einigungsvertrag und die Übergangszeit	107
Leistungen und Aktivitäten beim Aufbau Ost	109
Promillegrenzen im Rahmen der Wiedervereinigung und im letzten Jahrzehnt	110
Der DDR-Grünpfeil – Ein Politikum	118
16 Weitere Regelungen in den 90er Jahren	120
Die „Nebel-Verordnung“	120
Die „Fahrradnovelle“ und Bemerkungen zum Radverkehr	121
Die Haltestellen-Regelung	124
Kindersicherung im Auto	125
Sicherungsverhalten beim Gurt und Verschärfung der Sanktion	126
Neues Fahrerlaubnisrecht 1998	127
17 Zum Regelungsstand beim Übergang ins neue Jahrtausend	128
Im alten Jahrhundert vorbereitet und im Jahr 2000 realisiert	128
Bereits in Aussicht genommen	128
Ausgeklammert	128
18 Anmerkungen zur Technik	129
Zum Fahrzeug	129
Die Überlebens- oder passive Sicherheit	129
Unfallvermeidung – aktive Sicherheit	131
Airbag, ABS, ESP/DSC – drei große Würfe nach dem Gurt	131
Äußere Sicherheit und Kompatibilität	133
Risikokompensation	134
Wohin?	136
Zur Straße – Aktivitäten im letzten Jahrzehnt	136
Querschnitte im Sparzwang	136
RAS-Q 1996	137
Die „Landstraße“	140
Unfallstellen, Unfallstrecken, Sicherheitsanalyse	141

19 Ergänzende Streiflichter	142
Leistungen des Rettungsdienstes	143
Gefahrguttransporte	143
Zum Straßengütertransport allgemein	144
Das Motorrad und die neue Höchstgeschwindigkeit	145
Die Allee im Widerstreit	148
Telematik und der Verkehr der Zukunft	150
20 Unfallentwicklung – Grundsätzliches	152
Zur Statistik	152
Absolutzahlen – Bezugssgrößen – Risiko	153
Zur Dunkelziffer	154
„Messlatte“ der Gesamtzahl der Unfälle	154
West und Ost – statistisch getrennt	155
21 Die Entwicklung von 1970 bis an die Schwelle des 21. Jahrhunderts – Eine Erfolgsbilanz	155
Anzahl der Getöteten und Schwerverletzten	155
Das Sicherheitsniveau	157
Einzelne Gruppen von Verkehrsteilnehmern	159
Zur Frage nach den Wirkungen	163
Vision und Prognose	165
Quellen	166
Anmerkungen	175
Abkürzungen und Hinweise	183
Stichwortverzeichnis	184