

# Inhalt

<b>1 Ausgangslage, Problemstellung und Zielsetzung .....</b>	11	4.6.2 Ausfahrten .....	61
<b>2 Grundlagen .....</b>	11	4.6.3 Verschwenkungen/Überleitungen .....	62
2.1 Arbeitsstellen längerer Dauer auf Autobahnen .....	11	4.6.4 Fahrstreifenbreiten .....	62
2.1.1 Definition .....	11	4.6.5 Fahrstreifeneinzug .....	63
2.1.2 Verkehrssicherheit .....	12	4.7 Testphase operativer Dienst .....	63
2.1.3 Verkehrsablauf .....	14	4.7.1 Polizei .....	64
2.2 Störfallmanagement auf Autobahnen .....	15	4.7.2 Feuerwehr .....	67
2.2.1 Definition Störfall .....	15	4.7.3 Verkehrsleitzentrale .....	68
2.2.2 Abläufe und Akteure .....	16	4.7.4 Verkehrsredaktion des WDR .....	68
2.2.3 Störfallmanagement .....	17	<b>5 Bewertung der Einsatzpotenziale ...</b>	69
2.2.4 Aufkommen, Ausmaß und Auswirkungen von Störfällen .....	18	<b>6 Empfehlungen .....</b>	74
2.2.5 Innovative Konzepte .....	20	6.1 Arbeitsstellen und Störfallmanagement .....	74
2.3 Videosysteme auf Autobahnen .....	21	6.2 Einsatz von Videokameras in Arbeitsstellen .....	74
2.3.1 Grundlagen der Verkehrsmessung .....	21	<b>7 Fazit .....</b>	76
2.3.2 Anwendungsfälle .....	22	<b>Literatur .....</b>	78
2.3.3 Videodetektion .....	25	<b>Anhang A .....</b>	85
2.3.4 Anforderungen an Videosysteme .....	28	<b>Anhang B .....</b>	91
<b>3 Konzeption der Pilotstudie .....</b>	31		
3.1 Untersuchungskonzept .....	31		
3.2 Pilotarbeitsstelle .....	31		
3.2.1 Bauablauf .....	31		
3.2.2 Verkehrsablauf .....	32		
3.2.3 Unfallgeschehen .....	34		
3.3 Videobeobachtung .....	35		
<b>4 Auswertung .....</b>	37		
4.1 Ereignisdatenbank .....	37		
4.2 Überblick zu den erhobenen Daten ...	38		
4.3 Störfälle .....	39		
4.3.1 Aufkommen .....	39		
4.3.2 Management .....	40		
4.3.3 Auswirkungen auf den Verkehrsablauf .....	44		
4.4 Verkehrssicherheit .....	46		
4.5 Verkehrsablauf (Stauwurzeln) .....	51		
4.6 Detailanalysen Verkehrsablauf .....	60		
4.6.1 Einfahrten .....	60		