

**Inhalt**

<b>1</b>	<b>Ausgangslage, Problemstellung und Zielsetzung</b>	11	4.6.2 Ausfahrten	61	
			4.6.3 Verschwenkungen/Überleitungen	62	
			4.6.4 Fahrstreifenbreiten	62	
<b>2</b>	<b>Grundlagen</b>	11	4.6.5 Fahrstreifeneinzug	63	
2.1	Arbeitsstellen längerer Dauer auf Autobahnen	11	4.7 Testphase operativer Dienst	63	
2.1.1	Definition	11	4.7.1 Polizei	64	
2.1.2	Verkehrssicherheit	12	4.7.2 Feuerwehr	67	
2.1.3	Verkehrsablauf	14	4.7.3 Verkehrsleitzentrale	68	
			4.7.4 Verkehrsredaktion des WDR	68	
2.2	Störfallmanagement auf Autobahnen	15	<b>5</b>	<b>Bewertung der Einsatzpotenziale</b>	69
2.2.1	Definition Störfall	15			
2.2.2	Abläufe und Akteure	16	<b>6</b>	<b>Empfehlungen</b>	74
2.2.3	Störfallmanagement	17	6.1	Arbeitsstellen und Störfallmanagement	74
2.2.4	Aufkommen, Ausmaß und Auswirkungen von Störfällen	18	6.2	Einsatz von Videokameras in Arbeitsstellen	74
2.2.5	Innovative Konzepte	20			
2.3	Videosysteme auf Autobahnen	21	<b>7</b>	<b>Fazit</b>	76
2.3.1	Grundlagen der Verkehrsmessung	21			
2.3.2	Anwendungsfälle	22	<b>Literatur</b>	78	
2.3.3	Videodetektion	25			
2.3.4	Anforderungen an Videosysteme	28	<b>Anhang A</b>	85	
<b>3</b>	<b>Konzeption der Pilotstudie</b>	31	<b>Anhang B</b>	91	
3.1	Untersuchungskonzept	31			
3.2	Pilotarbeitsstelle	31			
3.2.1	Bauablauf	31			
3.2.2	Verkehrsablauf	32			
3.2.3	Unfallgeschehen	34			
3.3	Videobeobachtung	35			
<b>4</b>	<b>Auswertung</b>	37			
4.1	Ereignisdatenbank	37			
4.2	Überblick zu den erhobenen Daten	38			
4.3	Störfälle	39			
4.3.1	Aufkommen	39			
4.3.2	Management	40			
4.3.3	Auswirkungen auf den Verkehrsablauf	44			
4.4	Verkehrssicherheit	46			
4.5	Verkehrsablauf (Stauwurzeln)	51			
4.6	Detailanalysen Verkehrsablauf	60			
4.6.1	Einfahrten	60			