

# Inhalt

<b>Rund ums Boot</b> .....	10
<b>Der Rumpf</b> .....	11
Jollen, Kiel- und Mehrrumpfboote .....	11
Rumpfformen .....	12
Bug- und Heckformen .....	13
Begriffe rund um den Rumpf .....	13
<b>Das Rigg</b> .....	14
Takelungsarten .....	14
Mast und Spieren .....	15
Stehendes Gut .....	15
Laufendes Gut .....	16
Taljen .....	16
<b>Das Segel</b> .....	17
Segelbezeichnungen .....	18
Haupt- und Beisegel .....	19
<b>Reffen und Reffeinrichtungen</b> .....	20
Reffen des Vorsegels .....	21
<b>Ausrüstung und Beschläge</b> .....	22
Wie heißt was auf einer Jolle? .....	24
Radsteuerung .....	25

<b>Seemännische Arbeiten</b> .....	26
<b>Tauwerk</b> .....	27
Das Material .....	27
Die Herstellung .....	27
Spleiß und Takling .....	27
<b>Knoten</b> .....	28
Palstek mit Trick .....	30
Belegen auf einer Klampe .....	30
Aufschießen einer Leine .....	31
Aufschießen eines Falls .....	31
<b>Bootspflege</b> .....	32
Das Einwintern .....	32
Die Frühjahrsüberholung .....	33
<b>Der Bootstransport</b> .....	34
Dachtransport .....	34
Trailertransport .....	34
Ab- und Aufslippen .....	35
<b>Theorie des Segelns</b> .....	36
<b>Richtungs- und Kursbezeichnungen</b> .....	37
<b>Kurse zum Wind</b> .....	38
<b>Wahrer und scheinbarer Wind</b> .....	39
Raumen und Schralen .....	39
<b>Die Antriebskräfte</b> .....	40
Antrieb durch Widerstand .....	40
Antrieb durch Auftrieb .....	40
Die Querkraft .....	40
Der Anstellwinkel des Segels .....	41
Die Windversetzung (Abdrift) .....	41
<b>Die Stabilität</b> .....	42
Die Formstabilität .....	42
Die Gewichtsstabilität .....	42
<b>Luv- und Leegierigkeit</b> .....	43
<b>Verdränger und Gleiter</b> .....	44
Die Rumpfgeschwindigkeit .....	44
Dynamischer Auftrieb .....	44

<b>Praxis des Segelns</b>	<b>45</b>
Segel setzen	46
Segel anslagen	46
Anslagen des Großsegels	46
Anslagen der Fock	48
Segel setzen	48
Segeltrimm	49
Trimm des Großsegels	50
Segel bergen	51
Das Bergen der Fock	51
Das Bergen des Großsegels	51
Das Auftuchen des Großsegels	53
Das Ablegen	54
Achteraussegeln	54
Ablegen vom Steg	54
Ablegen von der Boje	56
Der Aufschießer	57
Der Nahezu-Aufschießer	57
Anlegen	58
Anlegen am Steg	58
Anlegen an der Boje	60
Anlegen vor dem Wind	62
Festmachen	63
Segeln am Wind	64
Die Segelstellung	64
Die Schwertstellung	65
Die Position der Crew	66

Segeln mit halbem und raumem Wind	67
Die Segelstellung	67
Die Schwertstellung	67
Die Position der Crew	67
Segeln vor dem Wind	68
Die Segelstellung	68
Die Schwertstellung	69
Die Position der Crew	69
Gleiten	69
Wenden	70
Schiften	72
Halsen	74
Die Regattahalse	76
Die Gefahrenhalse	76
Die Q-Wende	77
Kreuzen	79
Holebug und Streckbug	79
Mensch/Boje über Bord	80
Mensch über Bord – was tun?	80
Das Manöver	80
Mensch an Bord	81
Verhalten im Sturm	85
Das Abwettern von Böen	85
Kentern und Aufrichten	86
Was tun nach dem Kentern?	88

<b>Segeln im Strom</b> .....	89
Die Stromversetzung .....	89
<b>Schleppen und geschleppt werden</b> .....	90
Verhalten auf dem Schlepper .....	90
Verhalten auf dem geschleppten Boot .....	90
Der Schleppverband .....	91
<b>Anker</b> .....	92
Ankertypen .....	92
Ankerleine und Ankerkette .....	92
Der Ankerplatz .....	93
<b>Ankermanöver</b> .....	94
Das Ankern .....	94
Ankerlichten .....	95
<b>Sicherheitsausrüstung</b> .....	96
Feuerlöscher .....	97
Radarreflektoren .....	97
Binnenschiffahrtfunk .....	97
<b>Reparaturen mit Bordmitteln</b> .....	97

<b>Wetterkunde</b> .....	98
<b>Hoch und Tief</b> .....	99
<b>Land- und Seewind</b> .....	99
Gewitter .....	100
Sturmwarnungen .....	100
Die Beaufort-Skala .....	100

<b>Verkehrskunde</b> .....	102
<b>Die Verkehrsvorschriften</b> .....	103
Kleinfahrzeuge .....	104
Schiffsführung und Sorgfaltspflicht .....	104
Führerscheine auf Binnenschiffahrtsstraßen und Schiffspapiere .....	105
Die Kennzeichnung .....	105
<b>Flaggenführung</b> .....	106
Allgemeine Höflichkeitsregeln .....	106
<b>Fahrinnen- und Fahrwasserbezeichnungen</b> .....	107
Hochwasser .....	110
Badebetrieb .....	110
Segel- und Kitesurfen .....	110
<b>Gebots-, Verbots-, Hinweisschilder</b> .....	111
<b>Brücken, Wehre und Sperrungen</b> .....	112
<b>Schleusen</b> .....	113
<b>Ausweichregeln</b> .....	114
Überholen .....	115
<b>Lichterführung</b> .....	116
<b>Sportboote</b> .....	117
<b>Berufsschiffe</b> .....	118
<b>Gefährliche Güter</b> .....	119
<b>Tag- und Nachtsignale</b> .....	120
Begegnen und Überholen .....	120
Still- und Ankerlieger .....	120
Schwimmende Geräte .....	121
Schutzbedürftiges Fahrzeug oder schwimmende Anlage, Sog und Wellenschlag vermeiden .....	122

Stillliegender Fischer mit Netzen oder Auslegern . . .	122
Manövrierunfähig . . . . .	122
Segelboote unter mitlaufender Maschine . . . . .	122
Notsignale . . . . .	122
<b>Schallsignale</b> . . . . .	123
Das Bleib-weg-Signal . . . . .	123
Nebelsignale . . . . .	123

<b>Der Bootsmotor</b> . . . . .	124
<b>Motorenkunde</b> . . . . .	125
Benzin- und Dieselmotor . . . . .	125
Zweitakter und Viertakter . . . . .	125
Der Außenbordmotor . . . . .	125
Die Batterie . . . . .	126
Landstrom . . . . .	126
<b>Wellenanlagen und Getriebe</b> . . . . .	126
Die Schaltung . . . . .	127
<b>Der Propeller</b> . . . . .	127
Durchmesser und Steigung . . . . .	127
Linksgängig und linksdrehend . . . . .	128
Der Radeffekt . . . . .	128
<b>Das Kühlsystem</b> . . . . .	129
<b>Gasanlagen</b> . . . . .	129
<b>Die Tankanlage</b> . . . . .	130
Tanken . . . . .	130

<b>Motorüberwachung</b> . . . . .	131
<b>Motorstörung</b> . . . . .	131
<b>Ablegen unter Motor</b> . . . . .	132
Wenden auf engem Raum . . . . .	134
<b>Anlegen unter Motor</b> . . . . .	135
Anlegen an der Boje . . . . .	137
<b>Mensch über Bord</b> . . . . .	137
<b>Schleppen</b> . . . . .	138
Längsseits schleppen . . . . .	138
<b>Schleusen</b> . . . . .	139
<b>Unfälle und Hilfeleistung</b> . . . . .	140
Brandbekämpfung . . . . .	140
<b>Die 10 Goldenen Regeln</b> . . . . .	141

<b>Kleines Segellexikon</b> . . . . .	142
---------------------------------------	-----

<b>Wie bekommt man den Führerschein?</b> . . . . .	151
--	-----

<b>Basisfragen</b> . . . . .	154
<b>Spezifische Fragen Binnen</b> . . . . .	163
<b>Spezifische Fragen Segeln</b> . . . . .	187

<b>Stichwortverzeichnis</b> . . . . .	193
---------------------------------------	-----