

# Inhalt

<b>Rund ums Boot</b>	10	<b>Seemännische Arbeiten</b>	26
<b>Der Rumpf</b>	11	<b>Tauwerk</b>	27
Jollen, Kiel- und Mehrrumpfboote	11	Das Material	27
Rumpfformen	12	Die Herstellung	27
Bug- und Heckformen	13	Spleiß und Takling	27
Begriffe rund um den Rumpf	13		
<b>Das Rigg</b>	14	<b>Knoten</b>	28
Takelungsarten	14	Palstek mit Trick	30
Mast und Spieren	15	Belegen auf einer Klampe	30
Stehendes Gut	15	Aufschließen einer Leine	31
Laufendes Gut	16	Aufschließen eines Falls	31
Taljen	16		
<b>Das Segel</b>	17	<b>Bootspflege</b>	32
Segelbezeichnungen	18	Das Einwintern	32
Haupt- und Beisegel	19	Die Frühjahrsüberholung	33
<b>Reffen und Reffeinrichtungen</b>	20		
Reffen des Vorsegels	21	<b>Der Bootstransport</b>	34
<b>Ausrüstung und Beschläge</b>	22	Dachtransport	34
Wie heißt was auf einer Jolle?	24	Trailertransport	34
Radsteuerung	25	Ab- und Aufslippen	35
		<b>Theorie des Segelns</b>	36
		Richtungs- und Kursbezeichnungen	37
		Kurse zum Wind	38
		Wahrer und scheinbarer Wind	39
		Raumen und Schralen	39
		<b>Die Antriebskräfte</b>	40
		Antrieb durch Widerstand	40
		Antrieb durch Auftrieb	40
		Die Querkraft	40
		Der Anstellwinkel des Segels	41
		Die Windversetzung (Abdrift)	41
		<b>Die Stabilität</b>	42
		Die Formstabilität	42
		Die Gewichtsstabilität	42
		<b>Luv- und Leegierigkeit</b>	43
		<b>Verdränger und Gleiter</b>	44
		Die Rumpfgeschwindigkeit	44
		Dynamischer Auftrieb	44

<b>Praxis des Segelns</b>	45
<b>Segel setzen</b>	46
Segel anschlagen	46
Anschlagen des Großsegels	46
Anschlagen der Fock	48
Segel setzen	48
<b>Segeltrimm</b>	49
Trimm des Großsegels	50
<b>Segel bergen</b>	51
Das Bergen der Fock	51
Das Bergen des Großsegels	51
Das Auftuchen des Großsegels	53
<b>Das Ablegen</b>	54
Achteraussegeln	54
Ablegen vom Steg	54
Ablegen von der Boje	56
<b>Der Aufschießer</b>	57
Der Nahezu-Aufschießer	57
<b>Anlegen</b>	58
Anlegen am Steg	58
Anlegen an der Boje	60
Anlegen vor dem Wind	62
<b>Festmachen</b>	63
<b>Segeln am Wind</b>	64
Die Segelstellung	64
Die Schwertstellung	65
Die Position der Crew	66
<b>Segeln mit halbem und raumem Wind</b>	67
Die Segelstellung	67
Die Schwertstellung	67
Die Position der Crew	67
<b>Segeln vor dem Wind</b>	68
Die Segelstellung	68
Die Schwertstellung	69
Die Position der Crew	69
<b>Gleiten</b>	69
<b>Wenden</b>	70
<b>Schiften</b>	72
<b>Halsen</b>	74
Die Regattahalse	76
Die Gefahrenhalse	76
<b>Die Q-Wende</b>	77
<b>Kreuzen</b>	79
Holebug und Streckbug	79
<b>Mensch/Boje über Bord</b>	80
Mensch über Bord – was tun?	80
Das Manöver	80
Mensch an Bord	81
<b>Verhalten im Sturm</b>	85
Das Abwettern von Böen	85
<b>Kentern und Aufrichten</b>	86
Was tun nach dem Kentern?	88

<b>Segeln im Strom</b>	89
Die Stromversetzung	89
<b>Schleppen und geschleppt werden</b>	90
Verhalten auf dem Schlepper	90
Verhalten auf dem geschleppten Boot	90
Der Schleppverband	91
<b>Anker</b>	92
Ankertypen	92
Ankerleine und Ankerkette	92
Der Ankerplatz	93
<b>Ankermanöver</b>	94
Das Ankern	94
Ankerlichten	95
<b>Sicherheitsausrüstung</b>	96
Feuerlöscher	97
Radarreflektoren	97
Binnenschifffahrtsfunk	97
<b>Reparaturen mit Bordmitteln</b>	97
<b>Verkehrskunde</b>	102
<b>Die Verkehrs vorschriften</b>	103
Kleinfahrzeuge	104
Schiffsführung und Sorgfaltspflicht	104
Führerscheine auf Binnenschifffahrtsstraßen und Schiffspapiere	105
Die Kennzeichnung	105
<b>Flaggenführung</b>	106
Allgemeine Höflichkeitsregeln	106
<b>Fahrrinnen- und Fahrwasserbezeichnungen</b>	107
Hochwasser	110
Badebetrieb	110
Segel- und Kitesurfen	110
<b>Gebots-, Verbots-, Hinweisschilder</b>	111
<b>Brücken, Wehre und Sperrungen</b>	112
<b>Schleusen</b>	113
<b>Ausweichregeln</b>	114
Überholen	115
<b>Lichterführung</b>	116
<b>Sportboote</b>	117
<b>Berufsschiffe</b>	118
<b>Gefährliche Güter</b>	119
<b>Tag- und Nachtsignale</b>	120
Begegnen und Überholen	120
Still- und Ankerlieger	120
Schwimmende Geräte	121
Schutzbedürftiges Fahrzeug oder schwimmende Anlage, Sog und Wellenschlag vermeiden	122
<b>Wetterkunde</b>	98
<b>Hoch und Tief</b>	99
<b>Land- und Seewind</b>	99
Gewitter	100
Sturmwarnungen	100
Die Beaufort-Skala	100

Stillliegender Fischer mit Netzen oder Auslegern . . . . .	122	<b>Motorüberwachung</b> . . . . .	131
Manövrieraufnahig . . . . .	122	<b>Motorstörung</b> . . . . .	131
Segelboote unter mitlaufender Maschine . . . . .	122	<b>Ablegen unter Motor</b> . . . . .	132
Notsignale . . . . .	122	Wenden auf engem Raum . . . . .	134
<b>Schallsignale</b> . . . . .	123	<b>Anlegen unter Motor</b> . . . . .	135
Das Bleib-weg-Signal . . . . .	123	Anlegen an der Boje . . . . .	137
Nebelsignale . . . . .	123	<b>Mensch über Bord</b> . . . . .	137
		<b>Schleppen</b> . . . . .	138
		Längsseits schleppen . . . . .	138
		<b>Schleusen</b> . . . . .	139
		<b>Unfälle und Hilfeleistung</b> . . . . .	140
		Brandbekämpfung . . . . .	140
		<b>Die 10 Goldenen Regeln</b> . . . . .	141
		<b>Kleines Segellexikon</b> . . . . .	142
		<b>Wie bekommt man den Führerschein?</b> . . . . .	151
<b>Der Bootsmotor</b> . . . . .	124	<b>Basisfragen</b> . . . . .	154
<b>Motorenkunde</b> . . . . .	125	<b>Spezifische Fragen Binnen</b> . . . . .	163
Benzin- und Dieselmotor . . . . .	125	<b>Spezifische Fragen Segeln</b> . . . . .	187
Zweitakter und Viertakter . . . . .	125	<b>Stichwortverzeichnis</b> . . . . .	193
Der Außenbordmotor . . . . .	125		
Die Batterie . . . . .	126		
Landstrom . . . . .	126		
<b>Wellenanlagen und Getriebe</b> . . . . .	126		
Die Schaltung . . . . .	127		
<b>Der Propeller</b> . . . . .	127		
Durchmesser und Steigung . . . . .	127		
Linksgängig und linksdrehend . . . . .	128		
Der Radeffekt . . . . .	128		
<b>Das KühlSystem</b> . . . . .	129		
<b>Gasanlagen</b> . . . . .	129		
<b>Die Tankanlage</b> . . . . .	130		
Tanken . . . . .	130		