

## Inhalt

<b>1</b>	<b>Einleitung und Aufgabenstellung</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>Prüfanweisung für die Durchführung einer Standgeräuschmessung</b>	<b>33</b>
<b>2</b>	<b>Die Standgeräuschmessung an motorisierten Zweirädern</b>	<b>8</b>	7.1	Anwendungsbereich	34
2.1	Vorschrift zur Durchführung	8	7.2	Messsystem (Geräusch- und Drehzahl-Messgeräte)	34
2.2	Anwendung der Vorschrift	9	7.3	Messbedingungen	34
2.3	Berücksichtigung von Toleranzen bei der gesetzlichen Anwendung	9	7.3.1	Zustand des Kraftrades	34
2.4	Verwendete und untersuchte Messgeräte	11	7.3.2	Prüfgelände	34
<b>3</b>	<b>Einflüsse auf die Standgeräuschmessung im Nahfeld</b>	<b>14</b>	7.3.3	Sonstiges	34
3.1	Messwertstreuung bei der Standgeräuschmessung im Nahfeld	14	7.4	Messmethode	34
3.2	Messwertabweichungen durch Serienstreuung, Alterung und den Einfluss verschiedener Prüfer	17	7.4.1	Art und Anzahl der Messungen	34
<b>4</b>	<b>Durchgeführte Messkampagnen</b>	<b>20</b>	7.4.2	Mikrofonstellungen	35
4.1	Messungen an Neufahrzeugen	20	7.4.3	Betriebsbedingungen	35
4.2	Messungen bei technischen Inspektionen (HU nach § 29 StVZO)	20	7.5	Ergebnisse (Protokoll)	35
4.3	Messung bei Polizeikontrollen	22	<b>8</b>	<b>Zusammenfassung</b>	<b>36</b>
4.4	Messung bei Biker-Treffs	25	<b>9</b>	<b>Literatur</b>	<b>38</b>
<b>5</b>	<b>Korrelation von Fahr- und Standgeräuschpegel</b>	<b>26</b>			
5.1	Auswertung von Emissions-Typprüfwerten und Standgeräuschmesswerten von neuen motorisierten Zweirädern	27			
5.2	Korrelation der Stand- und Fahrgeräuschmesswerte von im Verkehr befindlichen Fahrzeugen	28			
5.3	Korrelation der Stand- und Fahrgeräuschmesswerte von neuwertigen Fahrzeugen	30			
<b>6</b>	<b>Die Fahrgeräuschprüfung von motorisierten Zweirädern</b>	<b>30</b>			
6.1	Vergleich von aktuellen Messwerten nach 97/24/EG mit Typprüfwerten	31			
6.2	Die Fahrgeräuschmessung „light“	32			