

# **Inhalt**

<b>Die ersten Magirus-Kranfahrzeuge entstehen</b>	<b>7</b>
<b>Pionierwagen für die Berufsfeuerwehr München</b>	<b>11</b>
<b>Der Rüstkraftwagen der Feuerlöschpolizei Wuppertal</b>	<b>15</b>
<b>Der erste Rüstkraftwagen mit vollständig drehbarem Kran</b>	<b>33</b>
<b>Rüstkraftwagen auf Rundhauber-Fahrgestellen</b>	<b>43</b>
<b>Hilfsrüstwagen für das Saarland</b>	<b>61</b>
<b>Pionierwagen der Berufsfeuerwehr München</b>	<b>72</b>
<b>Magirus-Rüstkraftwagen auf Eckhauber-Fahrgestellen</b>	<b>95</b>
<b>Die Entwicklung von Feuerwehr-Kranfahrzeugen in der Nachkriegszeit</b>	<b>110</b>
<b>Magirus-Kranwagen KW 15 und KW 16</b>	<b>113</b>
<b>Magirus-Kranwagen KW 20</b>	<b>131</b>
<b>KW 20 der Berufsfeuerwehr Solingen</b>	<b>141</b>
<b>Literatur- und Bildquellenverzeichnis</b>	<b>142</b>