

Inhalt

| | |
|---|------------|
| Die ersten Magirus-Kranfahrzeuge entstehen | 7 |
| Pionierwagen für die Berufsfeuerwehr München | 11 |
| Der Rüstkraftwagen der Feuerlöschpolizei Wuppertal | 15 |
| Der erste Rüstkraftwagen mit vollständig drehbarem Kran | 33 |
| Rüstkraftwagen auf Rundhauber-Fahrgestellen | 43 |
| Hilfsrüstwagen für das Saarland | 61 |
| Pionierwagen der Berufsfeuerwehr München | 72 |
| Magirus-Rüstkraftwagen auf Eckhauber-Fahrgestellen | 95 |
| Die Entwicklung von Feuerwehr-Kranfahrzeugen in der Nachkriegszeit | 110 |
| Magirus-Kranwagen KW 15 und KW 16 | 113 |
| Magirus-Kranwagen KW 20 | 131 |
| KW 20 der Berufsfeuerwehr Solingen | 141 |
| Literatur- und Bildquellenverzeichnis | 142 |