

# Inhalt

Einleitung .....	XI
I. Überblick über den Inhalt des Bandes.....	XI
II. Die Reform des Seehandelsrechts und die Beratungen des Ausschusses für Seerecht .....	XII
III. Kurzbiographien der Redner und Referenten.....	XXII
Protokolle des Seerechtsausschusses	
I. Vollversammlungen .....	1
1. Vollversammlung des Ausschusses vom 6.1.1934.....	1
a) Bericht der Deutschen Allgemeinen Zeitung vom 7.1.1934.....	1
b) Bericht des Hamburger Tageblatts vom 9.1.1934 .....	2
2. Vollversammlung des Ausschusses vom 1.6.1934.....	4
II. Arbeitssitzungen der wissenschaftlichen Mitglieder (ab der 27. Arbeitssitzung der ständigen Mitglieder des Seerechtsausschusses) .....	8
1. Arbeitssitzung vom 6.1.1934 (Arbeitsplan) .....	8
2. Arbeitssitzung vom 6.1.1934 (Haftungsbeschränkungsabkommen von 1924, Hypothekenabkommen von 1924/26).....	12
Anlage 1: International Convention for the Unification of certain Rules relating to the Limitation of the Liability of Owners of sea-going Vessels (Brüssel 25.8.1924) .....	20
Anlage 2: Internationales Übereinkommen zur einheitlichen Feststellung einzelner Regeln über Privilegien und Hypotheken an Seeschiffen (Brüssel, 10.4.1926) (Auszug) .....	24
3. Arbeitssitzung vom 1.2.1934 (Haftungsabkommen, Haager Regeln) .....	27
Anlage: Internationales Abkommen zur Vereinheitlichung der Regeln über Konnossemente vom 25.8.1924 (Haager Regeln) .....	41
4. Arbeitssitzung vom 15.2.1934 (Haager Regeln) .....	46
Anlage: Beratungsergebnis .....	61
5. Arbeitssitzung vom 8.3.1934 (Seearbeitsrecht/Seemannsordnung) .....	61
6. Arbeitssitzung vom 22.3.1934 (Seearbeitsrecht/Seemannsordnung) .....	68
7. Arbeitssitzung vom 3.5.1934 (Seeunfall-Untersuchungsgesetz).....	75

Anlage: Hauptfragen bei Schaffung eines neuen Seeunfall-Untersuchungsgesetzes) .....	94
8. Arbeitssitzung vom 17.5.1934 (Sachlicher Anwendungsbereich des Seerechts) .....	97
9. Arbeitssitzung vom 14.6.1934 (Seerechtliche Stellung der Kriegsschiffe – Abkommen zur einheitlichen Feststellung von Regeln über die Immunitäten der Staatsschiffe von 1927 – Seeunfall-Untersuchungsgesetz) .....	107
10. Arbeitssitzung vom 28.6.1934 (Räumliche Grenzen des Seeschiff-fahrtsrechts).....	124
11. Arbeitssitzung vom 11.10.1934 (Flaggenrecht).....	134
12. Arbeitssitzung vom 1.11.1934 (Flaggenrecht).....	150
13. Arbeitssitzung vom 15.11.1934 (Flaggenrecht/Seemannsordnung) .....	166
Anhang: Unterausschuss Seemannsordnung .....	177
1. Arbeitssitzung vom 3.7.1934.....	177
2. Zusammenstellung der in der Seemannsordnung zu regelnden Gegenstände .....	184
14. Arbeitssitzung vom 6.12.1934 (Heimat- und Registerhafen).....	186
15. Arbeitssitzung vom 10.1.1935 (Schiffsregister) .....	196
16. Arbeitssitzung vom 31.1.1935 (Schiffsregister/Übereignung von Seeschiffen).....	209
17. Arbeitssitzung vom 28.2.1935 (Öffentlicher Glaube des Schiffsregisters/Übereignung von Seeschiffen/Gestaltung des Schiffshypothekenrechts).....	221
18. Arbeitssitzung vom 11.4.1935 (Neugestaltung des Schiffshypotheken-rechts).....	237
19. Arbeitssitzung vom 9.5.1935 (Neugestaltung des Schiffs-hypothekenrechts) .....	250
20. Arbeitssitzung vom 6.6.1935 (Neugestaltung des Schiffs-hypothekenrechts) .....	265
21. Arbeitssitzung vom 4.7.1935 (Neugestaltung des Schiffs-hypothekenrechts) .....	282
22. Arbeitssitzung vom 24.10.1935 (Reeder, Zeitcharter und Ausrüster).....	292
23. Arbeitssitzung vom 21.11.1935 (Reeder, Zeitcharter, Ausrüster).....	307
24. Arbeitssitzung vom 12.12.1935 (Reeder, Charterer) .....	318
25. Arbeitssitzung vom 23.1.1936 (Reeder, Charterer, Ausrüster) .....	331
26. Arbeitssitzung vom 5.3.1936 (Reeder) .....	351
Anlage: Ergebnis von Besprechungen mit den Herren Edye, Dettmers, Offen, Dr. Michelau, Dr. Riensberg, Dr. Schütte und Sturm zur Neu-fassung der §§ 484, 510 Abs. 2 HGB .....	353
27. Arbeitssitzung vom 10.9.1936 (Partenreederei).....	354
Anlage 1: Referat von Otto Dettmers über „Partenreederei“ (21.7.1936) .....	363

Anlage 2: Korreferat von Dr. Arthur Schulze-Smidt über „Partenreederei“ (27.8.1936) .....	365
28. Arbeitssitzung vom 5.11.1936 (Seeschiffsbesatzung) .....	368
Anlage 1: Referat von Dr. Reinbeck über den „Begriff der Schiffsbesatzung“ .....	378
Anlage 2: Korreferat von Dr. Kuhl: Begriff der Seeschiffsbesatzung im HGB .....	378
Anlage 3: Die Begriffe der „Schiffsbesatzung“ und der „Schiffsmannschaft“ (Lindenmaier) .....	381
29. Arbeitssitzung vom 7.12.1936 (Schiffsbesatzung und Stellung des Kapitäns) .....	382
Anlage 1: Zur Frage der Erstreckung der Reederhaftung nach § 485 HGB über den Kreis der zur Schiffsbesatzung gehörenden Personen (Reinbeck, 2.12.1936) .....	390
Anlage 2: Referat von Dr. Kuhl über das Thema „Der Kapitän“ (5.10.1936) .....	392
Nachtrag zum Referat: „Der Kapitän“ [Kuhl] .....	398
30. Arbeitssitzung vom 11.1.1937 (Kapitänshaftung, Teilung der Verantwortlichkeit) .....	399
31. Arbeitssitzung vom 15.2.1937 (Haftung des Kapitäns/Fahrgastvertrag) .....	412
Anlage 1: Referat von Dr. Schütte (Hamburg): Vertrag zur Beförderung von Reisenden .....	422
Anlage 2: Korreferat von Dr. Ernst Schulze-Smidt (Bremen): Vertrag zur Beförderung von Reisenden .....	427
 Sitzungen des Seerechtsausschusses vom 26.-29.4.1937 (Anpassung des deutschen Seerechts an die Haager Regeln)	
a) Niederschrift über die 1. Sitzung vom 26.4.1937 .....	431
b) Niederschrift über die 2. Sitzung vom 27.4.1937 .....	435
c) Niederschrift über die 3. Sitzung vom 28.4.1937 .....	441
d) Niederschrift über die 4. Sitzung vom 29.4.1937 .....	448
Anhang: Entwurf eines Gesetzes über das Internationale Übereinkommen zur einheitlichen Feststellung von Regeln über Konnosemente .....	453
32. Arbeitssitzung vom 29.4.1937 (Verfahren in Binnenschifffahrts-sachen – Schleppvertrag) .....	461
Anlage 1: Der Schleppvertrag. Referat von Dr. Arthur Schulze-Smidt (5.5.1937) .....	467
Anlage 2: Der Schleppvertrag. Korreferat von Rechtsanwalt Dr. Heynen (26.4.1937) .....	474
33. Arbeitssitzung vom 1.11.1937 (Vorklarung) .....	476

Anlage 1: Die Verklärung (§§ 522-525 HGB). Referat von Dr. H. Kuhl vom 12.5.1937 .....	484
34. Arbeitssitzung vom 10.2.1938 (Havariegrosserecht – York-Antwerpener Regeln).....	488
Anlage 1: Gerhard Hochgräber: Erneuerung der §§ 700-733 HGB (27.1.1938).....	493
Anlage 2: Korreferat von H. Möller: Erneuerung der §§ 700-733 HGB (10.2.1938).....	506
Anlage 3: Die York-Antwerp Rules 1924 (Stockholm Rules) (Übersetzung von Alfred Sieveking).....	515
35. Arbeitssitzung vom 3.3.1938 (Bergung und Hilfeleistung in Seenot und im Luftverkehr) .....	520
Anlage 1: Referat: Hilfeleistung in Seenot von Dr. Reinbeck (2.12.1937).....	526
Anlage 2: Bergung und Hilfeleistung zwischen Seeschiffen und Luftfahrzeugen (Dr. Reinbeck, 12.12.1937).....	527
Anlage 2 a): Vorläufige Übersetzung des Vorentwurfs eines Abkommens zur Vereinheitlichung von Regeln über die Hilfeleistung und Bergung im Luftverkehr (1936).....	535
Anlage 3: Korreferat von Max Krauel: Bergung und Hilfeleistung in Seenot (26.2.1938) .....	538
Anlage 4: Korreferat von Max Krauel (1.3.1938): Bergung und Hilfeleistung in Seenot zwischen Seeschiffen und Luftfahrzeugen .....	540
36. Arbeitssitzung vom 20.4.1937 (Zeitcharter/Schiffsmiete) .....	542
Anlage 1: Skizze eines Gesetzentwurfs betr. Schiffsmiete [Begründung weggelassen] (von Rechtsanwalt Dr. Baur) .....	549
Anlage 2: Korreferat von Dr. Riensberg (18.4.1938): Zeitfrachtvertrag und Schiffsmiete (Zeitcharter).....	552
37. Arbeitssitzung vom 12.5.1938 (Frachtgeschäft zur Beförderung von Gütern) .....	553
Anlage: Bericht des Unterausschusses des Seerechtsausschusses betr. „Zeitcharter“.....	559
Anlage C: Skizze eines Gesetzentwurfs betr. „Zeitcharter“, Abschnitt V a des vierten Buches (Seehandel) des HGB .....	565
38. Arbeitssitzung vom 23.6.1938 (Frachtgeschäft zur Beförderung von Gütern) .....	567
Anlage 1: Schreiben von Heinrich Riensberg vom 8.6.1938 an Dr. Lindenmaier (Haftung bei der Zeitcharter) .....	576
Anlage 2: Schreiben an E. Poulter betr. Haftung bei der Zeitcharter (2.6.1938).....	577
Anlage 3: Das Frachtgeschäft zur Beförderung von Gütern. – Leitsätze. (Dr. Hans Bollmann).....	578

Anlage 4: Korreferat von Offen (Schreiben an RA Dr. Bollmann; 25.9.1938).....	583
39. Arbeitssitzung vom 4.11.1938 (Frachtgeschäft zur Beförderung von Gütern).....	585
40. Arbeitssitzung vom 13.1.1939 (Frachtgeschäft zur Beförderung von Gütern).....	592
41. Arbeitssitzung vom 27.2.1939 (Frachtgeschäft zur Beförderung von Gütern).....	598
42. Arbeitssitzung vom 15.3.1939 (Frachtgeschäft zur Beförderung von Gütern).....	605
43. Arbeitssitzung vom 5.6.1939 (Frachtgeschäft zur Beförderung von Gütern).....	616
44. Arbeitssitzung vom 30.10.1939 (Empfänger im Seerecht) .....	622
Anlage: Johannes (Hans) Segelken: Der Empfänger im deutschen Seerecht (22.4.1939) .....	626
45. Arbeitssitzung vom 6.2.1941 (Zahlung der Fracht).....	627
Anlage: Johannes (Hans) Segelken: Die Zahlung der Fracht (Vorschläge vom 29.4.1939) .....	632
46. Arbeitssitzung vom 3.4.1941 (Zahlung der Fracht).....	634
Anlage: Schreiben von Dr. Schütte vom 7.3.1941 an Dr. Lindenmaier zu § 620 HGB .....	641
47. Arbeitssitzung vom 7.5.1941 (Zahlung der Fracht).....	641
48. Arbeitssitzung vom 13.11.1941 (Sicherung des Verfrachters).....	645
Anlage: Die Sicherung des Verfrachters (Referat vom 12.5.1939 von Johannes [Hans] Segelken .....	650
49. Arbeitssitzung vom 7./8.1.1942 (Auflösung des Seefrachtvertrages) .....	652
Anhang: Leitsätze von Karl-Hermann Capelle in seinem Referat über die Auflösung des Seefrachtvertrages (§§ 628-641 HGB) .....	665
Fritz Lindenmaier: Die bisherige Arbeit des Seerechtsausschusses der Akademie für Deutsches Recht .....	669
Register der Redner und Referenten.....	699
Sachregister .....	704
Quellennachweis .....	709
Danksagung.....	709