

Inhaltsverzeichnis

Summary	9
Résumé	19
A. EINLEITUNG.....	30
1. Zielsetzung.....	32
2. Zeitliche Eingrenzung	33
3. Räumliche Eingrenzung.....	33
3.1 Deutsches Reich.....	34
3.2 Europäische Wirtschaftsgemeinschaft	34
4. Inhaltliche Eingrenzung	35
5. Methodische Vorgehensweise.....	38
5.1 Historischer Vergleich und vergleichende Regierungslehre	38
5.2 Vergleich politischer Strukturen und Prozesse	40
5.3 Vergleichende Analyse des Scheiterns von Verkehrspolitik	41
6. Aufbau der Arbeit	42
7. Stand der Forschung.....	43
7.1 Eisenbahnpolitik im Deutschen Reich	43
7.2 EWG-Verkehrspolitik	47
7.3 Vergleichende EU-Forschung	51
8. Quellenbasis.....	53
8.1 Deutsches Reich.....	53
8.2 Europäische Wirtschaftsgemeinschaft	53

Teil 1 Die politischen Strukturen im Vergleich

B. DIE POLITISCHEN GESAMTSYSTEME IM VERGLEICH.....	57
1. Zur Genese des Mehrebenenmodells	57
2. Indikatorenmodell nach Grande.....	59
2.1 Nicht-hierarchische Ordnung der Handlungsebenen	60
2.2 Verhandlungssystem.....	60
2.3 Dynamisches System	61
3. Das Deutsche Reich im Spiegel des Indikatorenmodells	62
3.1 Nicht-hierarchische Ordnung der Handlungsebenen	62
3.2 Verhandlungssystem.....	64

3.3 Dynamisches System	64
4. Fazit.....	66
C. VERKEHRSPOLITISCHE STRUKTUREN IM VERGLEICH	68
1. Kompetenzen und Aufgaben der Gemeinschaftsebene	68
1.1 Deutsches Reich.....	68
1.2 Europäische Wirtschaftsgemeinschaft	70
1.3 Vergleich.....	72
2. Der gemeinsame Rechtsetzungsprozess	73
2.1 Deutsches Reich.....	74
2.2 Europäische Wirtschaftsgemeinschaft (EWG)	81
2.3 Vergleich.....	89
 Teil 2 Rahmenbedingungen und Grundvoraussetzungen der gemeinsamen Verkehrspolitik	
D. BESTEHENDE FORMEN DER ZUSAMMENARBEIT IM POLITIKFELD VERKEHR.....	95
1. Deutschland bis zur Gründung des Deutschen Reiches	95
1.1 Die Grundlagen des Eisenbahnverkehrs bis 1855	97
1.2 Weiterentwicklung und Ausdifferenzierung der Kooperation.....	98
1.3 Zusammenfassung.....	100
2. Europa bis zu den Römischen Verträgen	101
2.1 Multilaterale Verkehrszusammenarbeit vor 1945	101
2.2 Multilaterale Verkehrszusammenarbeit nach 1945.....	109
2.3 Zusammenfassung.....	119
3. Vergleich.....	121
 E. NATIONALE RAHMENBEDINGUNGEN DER ZUSAMMENARBEIT	122
1. Verkehrspolitik	122
1.1 Deutsches Reich.....	122
1.2 Europäische Wirtschaftsgemeinschaft	128
2. Entscheidungsstrukturen.....	139
2.1 Deutsches Reich.....	139
2.2 Europäische Wirtschaftsgemeinschaft	142
3. Vergleich.....	146

Teil 3 Verkehrspolitische Entwicklungen im Deutschen Reich und der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft

F. DEUTSCHES REICH	149
1. Verkehrspolitische Entwicklungen im Überblick.....	149
1.1 Eisenbahnpolitik vor der Einsetzung des Reichseisenbahnamtes (1866/71-1873)	149
1.2 Eisenbahnpolitik im Rechtsetzungsprozess (1873-1875/76).....	152
1.3 Gemeinsame Eisenbahnpolitik auf Umwegen (1875-1878)	160
1.4 Von der Rückkehr zur Rechtsetzung zum Scheitern der Eisenbahnpolitik (1877/78-1879)	166
2. Aushandlung der grundlegenden Verträge und Strukturen.....	173
2.1 Aushandlung der Verträge	173
2.2 Die Errichtung der organisatorischen Strukturen	174
2.3 Zusammenfassung	185
3. Fallbeispiel I: Die Reichseisenbahngesetzgebung	186
3.1 Der Entwurf eines Reichseisenbahngesetzes vom 1. März 1874.....	186
3.2 Der Entwurf eines Reichseisenbahngesetzes vom April 1875	194
3.3 Der Entwurf des Reichseisenbahngesetzes vom 15. Mai 1879	204
4. Fallbeispiel II: Das Eisenbahngütertarifgesetz.....	219
4.1 Der Gesetzentwurf, betreffend das Gütertarifwesen der Eisenbahnen vom 9.6.1879	219
G. EUROPÄISCHE WIRTSCHAFTSGEMEINSCHAFT	242
1. Verkehrspolitische Entwicklungen im Überblick.....	242
1.1 Von den Anfängen bis zum Aktionsprogramm (1958-1962)	242
1.2 Vom Aktionsprogramm zur Übereinkunft über den Verkehrsmarkt (1962-1965)	259
1.3 Von der Übereinkunft bis zum endgültigen Scheitern des marktwirtschaftlichen Ansatzes (1965-1972).....	270
2. Schaffung der grundlegenden Verträge und Strukturen	278
2.1 Aushandlung der Verträge.....	278
2.2 Die Errichtung der organisatorischen Strukturen.....	294
2.3 Zusammenfassung.....	296
3. Fallbeispiel I: Die Margentarifverordnung.....	296
3.1 Vorgeschichte	296

3.2 Der Margentarifverordnungsentwurf vom 20. Mai 1963.....	306
3.3 Der Margentarifverordnungsentwurf vom 27. Oktober 1965	326
4. Fallbeispiel II: Wettbewerbsordnung und Kartelle	335
4.1 Vorgeschichte	335
4.2 Der Verordnungsentwurf vom 27. September 1962.....	349
4.3 Der Verordnungsentwurf vom 7. Juni 1964	357
4.4 Der Verordnungsentwurf vom 15. März 1968	368

Teil 4 Ergebnisse

H. ANALYSE UND FAZIT	379
1. Ursachen des Scheiterns einer gemeinsamen Verkehrspolitik	379
1.1 Strukturelle Ursachen.....	379
1.2 Prozessuale Ursachen.....	388
1.3 Inhaltliche Ursachen	393
1.4 Fazit.....	395
2. Schluss	399
I. ANHANG.....	402
1. Glossar	402
2. Abkürzungsverzeichnis	403
3. Quellenverzeichnis.....	405
3.1 Deutsches Reich.....	405
3.2 Europäische Wirtschaftsgemeinschaft	408
4. Literaturverzeichnis.....	415
ZUR REIHE „STUDIEN DER GESCHICHTE DER EUROPÄISCHEN INTEGRATION“	432
CONCERNANT LA SÉRIE „ETUDES SUR L’HISTOIRE DE L’INTÉGRATION EUROPÉENNE“	433
ABOUT THE SERIES „STUDIES ON THE HISTORY OF EUROPEAN INTEGRATION“	434