

Inhalt

1. Einleitung	5
2. Untersuchte Kettenarten und deren Aufbau	5
2.1 Rollen- und Buchsenketten	5
2.2 Zahnketten	6
2.3 Fleyerketten	6
2.4 Gallketten	6
3. Durchführung der statischen Zugversuche an Ketten	6
4. Ergebnisse der statischen Zugversuche	7
4.1 Last-Dehnungskennlinien bei einmaliger Lastaufbringung	7
4.1.1 Rollen- und Buchsenkette	7
4.1.2 Fleyer-, Zahn- und Gallketten	7
4.1.3 Kennwerte bei einmaliger Belastung der Kette	7
4.2 Einflüsse mehrmaliger Lastaufbringung unterschiedlicher Höhe auf die Last-Dehnungskennlinie	8
4.2.1 Die bleibende Dehnung	8
4.2.2 Die Linearität der Kennlinien	9
4.2.3 Die Steigung der Last-Dehnungskurven	9
4.3 Last-Dehnungskennlinien nach mehrmaliger Belastung	9
4.4 Federsteifigkeit der Ketten nach mehrmaliger Belastung	9
4.5 Elastizitäts- und Streckgrenzen von Ketten nach mehrfacher Vorbelastung mit $0,4 P_B$	10
4.6 Bruchlasten und Kettenbrüche	10
4.6.1 Bruchlasten	10
4.6.2 Kettenbrüche	10
5. Untersuchungen an Kettenlaschen	11
5.1 Statisches Last-Dehnungsverhalten von Einzellaschen in Abhängigkeit vom Übermaß zwischen Bolzen und Laschenbohrung und der Fertigungsart der Laschenbohrung	11
5.2 Festigkeitsverhalten der Kettenlasche bei dynamischer Belastung abhängig von Übermaß und Fertigungsart der Laschenbohrung	12
5.3 Laschenbrüche bei dynamischen Zugversuchen	13
5.4 Einflüsse der äußeren Laschenform auf die statische und dynamische Festigkeit	13
6. Zusammenfassung	14
7. Literaturverzeichnis	15
Anhang	16