

# Inhalt

2	Impressum
3	Vorwort
4	Inhaltsverzeichnis
<b>Teil I Die Lübecker Werften</b>	
5	<b>Der Übergang vom Holz zum Eisen- und Stahlschiffbau</b>
6	<b>Evers Werft / Travewerk / Travewerft</b>
7	<b>Die Schiffswerft von Henry Koch</b>
8	<b>LMG / O&amp;K</b>
9	<b>Schlichting Werft</b>
10	<b>HATRA</b>
11	<b>Flender Werft</b>
<b>Teil II Schiffsbauplätze</b>	
12	<b>Koch Werft Schiffbau</b>
13	<b>Koch Werft Hellinge, Docks und Krane</b>
14	<b>Koch Werft Tischlerei, Schiffsbauhalle, Montageplätze und Werkhallen</b>
15	<b>LMG / O&amp;K Schiffbau</b>
16	<b>LMG / O&amp;K Werkgelände, Bagger, Krane</b>
17	<b>LMG / O&amp;K Fertigung von Maschinenteilen für Schwimmbagger</b>
18	<b>HATRA Schiffbau, Hellinge, Docks</b>
19	<b>HATRA Werftgelände, Entwicklung des Unternehmens</b>
20	<b>Schlichting Werft Vom Holz- zum Stahlschiffbau</b>
21	<b>Schlichting Werft Stahlschiffbau</b>
22	<b>Schlichting Werft Werksgelände, Hallen, Docks, Krane</b>
23	<b>Schlichting Werft Stapelläufe</b>
24	<b>Flender Werft Dock- und Schiffbau</b>
25	<b>Flender Werft Werksgelände, Dockbau, Hellinge, Werkhallen</b>
26	<b>Flender Werft Docks, Krane, Hellinge</b>
27	<b>Flender Werft Stapelläufe</b>
<b>Teil III Werkhallen und Arbeiter</b>	
28	<b>LMG / O&amp;K Arbeiter, Produktion, Werkhallen</b>
29	<b>LMG / O&amp;K Arbeiter, Schlosser, Maschinenbauer und Werkhallen</b>
30	<b>HATRA Arbeiter und Stapelläufe</b>
31	<b>Schlichting Werft Arbeiter beim Schiffbau und auf den Hellingen</b>
32	<b>Flender Werft Werkhallen, Investitionen und Modernisierungen</b>
33	<b>Flender Werft Arbeiter und Werkhallen</b>
34	<b>Flender Werft Arbeiter</b>
35	<b>Nieten beim Schiffbau</b>
36	<b>Schweißen beim Schiffbau</b>
<b>Anhang</b>	
37	<b>Quellenverzeichnis</b>
38	<b>Literaturverzeichnis</b>
39	<b>Lageplan der ehemaligen Schiffbauwerften in Lübeck im 20. Jahrhundert</b>