

Sven Bardua

Die Vorgeschichte

Tunnelpläne seit 1872

Brücke, Schwebefähre oder Tunnel?

Glasgow und London als Vorbilder

Der Spreetunnel von Holzmann

Der Bau

Beginn der Arbeiten

Schacht Steinwerder

Die Röhren

Taucherkrankheit

Unfälle

Verkehr und Aufzüge

Architektur

Der Betrieb

Spiegelbild des Wirtschaftslebens

Mehr Licht

Mehr Luft

Mehr Kapazität

Betonplatte für die alten Röhren

Die Zukunft

Anhang

Technische Daten, Chronologie, Quellen, Literatur, Bildnachweis, Danksagung

Historische Wahrzeichen der Ingenieurbaukunst in Deutschland

Der Förderverein – Helfen Sie mit!

Vorstand, Kontakt, Mitgliedsanträge und -beiträge