

Stefan M. Holzer

Wahrzeichen des Holzbrückenbaus**Vorgeschichte****Holzbrückenbau im 19. Jahrhundert**

Die Bogenbrücken-Mode

Entstehung des parallelgurtigen Fachwerkträgers

Technologietransfer: Der Howesche Träger in Europa

Konstruktion der König-Ludwig-Brücke

Baustatische Analyse

Materialforschung und Materialprüfung

Bau und Einweihung der Brücke

Dauerhaftigkeit durch Verschalung

Spätere Schicksale**Nachwort****Anhang**

Literatur, Anmerkungen, Bildnachweis

Historische Wahrzeichen der Ingenieurbaukunst in Deutschland**Der Förderverein – Helfen Sie mit!**

Vorstand, Kontakt, Mitgliedsanträge und -beiträge