

# Inhalt

Vorwort . . . . .	5
<b>1. Allgemeines . . . . .</b>	<b>6</b>
– Monorumpfboote mit V-förmigem Boden . . . . .	7
– Doppelrumpfboote . . . . .	7
– Auslegerboote . . . . .	8
– Sportmodelle . . . . .	8
<b>2. Vorbildgetreue und vorbildähnliche Rennbootmodelle mit Verbrennungsmotor . . . . .</b>	<b>11</b>
2.1 Vorbemerkungen . . . . .	11
2.2 Monorumpfmodelle . . . . .	12
2.3 Tunnel-Rennboote . . . . .	17
2.4 Dreipunktgleitmodelle . . . . .	21
<b>3. Sportmodelle der NAVIGA-Klassen . . . . .</b>	<b>25</b>
3.1 Vorbemerkungen . . . . .	25
– Die Fernsteueranlage . . . . .	27
– Die Schallmessung . . . . .	28
– Die Zeitmessung . . . . .	28
– Kennzeichnung der Modelle . . . . .	29
– Vorbereitungszeit . . . . .	30
– Kraftstoff . . . . .	30
3.2 Speedmodelle der Klassen F1-V . . . . .	31
3.3 Geschicklichkeitsmodelle der Klasse F3-V . . . . .	36
3.4 FSRV-Modelle . . . . .	40
Klasse FSR-V 3,5 . . . . .	45
Klasse FSR-V 6,5 . . . . .	48
Klasse FSR-V 15 . . . . .	50
Klasse FSR-V 35 . . . . .	53
3.5 FSR-H-Modelle . . . . .	54
<b>4. Hydrodynamik des Rennbootmodells . . . . .</b>	<b>65</b>
4.1 Geschwindigkeit und Stabilität des Rennbootmodells . . . . .	65
1. Kursstabilität der Monorumpfmodelle . . . . .	67
2. Querstabilität der Monorumpfmodelle . . . . .	70
3. Längsstabilität der Monorumpfmodelle . . . . .	75
Zu den Stabilitätskomponenten der Mehrumpfmodelle . . . . .	82
1. Kursstabilität der Mehrumpfmodelle . . . . .	82
2. Querstabilität der Mehrumpfmodelle . . . . .	84
3. Längsstabilität von Mehrumpfmodellen . . . . .	84
4.2 Antrieb und Steuerung des Rennmodells . . . . .	86
Das Ruder am Rennmodell . . . . .	97

<b>5. Komponenten des Rennbootmodells</b>	104
5.1 <i>Rumpfbau</i>	104
Baukastenmodelle	104
FSR-Modelle aus Rohrrümpfen	105
Bauplanmodelle	107
Farbgebung	107
5.2 <i>Motor und Kraftübertragung</i>	108
Der Motorträger	111
Das Getriebe	118
Die Kupplung	120
Die Propellerwelle	121
Die Glühkerze	124
Der Auspuff	124
5.3 <i>Tankanlage</i>	133
Tankbehälter	133
Tankbefestigung	136
Tankverschluß	140
Spritleitung	142
Filter	143
Spritförderung	144
RC-Vergaser	145
RC-Düsennadel	146
Kraftstoff	149
5.4 <i>Kühlung von Motor und Auspuff</i>	149
<b>6. Die Fernsteuerung des Rennmodells</b>	157
6.1 <i>Allgemeines</i>	157
6.2 <i>Der Sender</i>	160
6.3 <i>Die Empfangsanlage im Rennmodell</i>	165
6.4 <i>Spannungsquellen und Ladetechnik</i>	179
Blei-Akkumulatoren	179
Gasdichte NiCd-Akkumulatoren mit Sinterzellen	182
Laden der Sinterzellen	184
<b>7. Fahren mit Rennbootmodellen</b>	189
7.1 <i>Hilfgeräte, Tips für den Rennmodellbetrieb</i>	189
Wettkampftips	204
7.2 <i>Organisation und Wettkämpfe im Schiffsmodellsport</i>	206