

## Inhalt

*Helmut Domke, Aachen*

### Aktive Tragwerke

1. Einleitung .....	7
2. Die Entwicklung des aktivierbaren Tragwerks .....	9
3. Erhöhung der Tragleistung .....	11
4. Das Hybridtragwerk .....	13
5. Ergiebigkeit der Aktivierung .....	14
5.1 Ausgangsgleichungen .....	15
5.2 Querschnittsformen .....	18
6. Die neuen Eigenschaften aktivierbarer Hybrid-Tragwerke .....	19
7. Die aktive Anlage .....	21
7.1 Sensoren .....	23
7.2 Sensoren zur Abstandsmessung .....	24
7.3 Meßwertverarbeitung durch Steuerungsrechner .....	27
7.4 Steuerzylinder .....	27
7.5 Gegenkraftanlage .....	27
7.6 Integrationsrechner .....	30
7.7 Ansprechverzögerung und Steuerungsstrategien .....	30
7.8 Einholende Regelung .....	31
7.9 Vorsteuerung durch Auflagerkräfte .....	32
8. Sicherheitsaspekte .....	33
Übersicht über das Forschungsvorhaben .....	35
Literatur .....	37

### Anhang:

*Dr.-Ing. Dietmar Streck, Aachen*

### Leistungssteigerung aktiver Tragwerke

1. Einleitung .....	39
2. Ableitung der verwendeten Formeln .....	40

3. Zahlenbeispiel .....	44
4. Häufig verwendete Symbole .....	47