

# Inhalt

Vorwort.....	5
Geleitwort.....	7
<b>Datenverarbeitung im Auto – Verratene Fahrer oder verhinderte Autoindustrie? .....</b>	<b>13</b>
<i>Von Klaus Alpmann</i>	
<b>Datencrash im vernetzten Verkehr .....</b>	<b>29</b>
<i>Von Bruno Baeriswyl</i>	
<b>Wozu braucht Mobilität eigentlich Daten? Bestandsaufnahme und Mobilitätsdatenvision 2030.....</b>	<b>39</b>
<i>Von Roland Goetzke und Christopher Kaan</i>	
<b>Datenschutz bei der Fahrzeugentwicklung – Was hat der Datenschutzbeauftragte mit „Design“ zu tun?.....</b>	<b>55</b>
<i>Von Sebastian Greß und Florian Springborn</i>	
<b>Die Digitalisierung der Automobilindustrie .....</b>	<b>71</b>
<i>Von Manfred Heiss</i>	
<b>Datenzugang und Datenschutz im vernetzten Fahrzeug: eine ökonomische Perspektive .....</b>	<b>85</b>
<i>Von Wolfgang Kerber und Daniel Gill</i>	

<b>Das Auto im Netz. ....</b>	<b>101</b>
<i>Von Michael Kiometzis</i>	
<b>Datenschutz im vernetzten Fahrzeug. ....</b>	<b>121</b>
<i>Von August Markl</i>	
<b>Neutrale Server – Datenschutz und Datenwirtschaft im vernetzten Fahrzeug .....</b>	<b>135</b>
<i>Von Jakob Metzger und Lena Mischau</i>	
<b>„Neutraler Server“ für Fahrzeugdaten: Garant für Datenschutz und Datensicherheit am Beispiel des Fahrmodusspeichers .....</b>	<b>153</b>
<i>Von Julius Reiter, Olaf Methner, Bénédicte Schenkel und Sarah Kinzler</i>	
<b>Vernetztes Fahren: Das Ende der Privatsphäre? .....</b>	<b>173</b>
<i>Von Matthias Schubert, Günter Martin und Udo Scalla</i>	
<b>Der smarte Beifahrer – Generali Telematik als Lebensbegleiter der Kunden .....</b>	<b>193</b>
<i>Von Andrea Timmesfeld, Jeannette Anneser, Jakob Cremer, Sebastian Rudrich und Bernd Wagner</i>	
<b>Stichwortverzeichnis .....</b>	<b>207</b>