

Inhaltsverzeichnis

Standort der Akustik innerhalb der Automobil-Entwicklung	1
<i>R. Pilgrim</i>	
Fahrzeuginnenakustik von PKW	16
<i>K. Hieronimus</i>	
Schallabstrahlung von Karosserie-Teilflächen nach innen und außen	82
<i>A. Bauer, W. Böhnke</i>	
Arbeitsmethoden zur Optimierung passiver Maßnahmen am Fahrzeug	96
<i>O. Weibel</i>	
Neue Perspektiven für Schallisolationen durch praxisorientierte Meßtechnik	107
<i>H. Gahlau, M. Hoffmann</i>	
Bremsenquietschen	137
<i>A. Wiest</i>	
Akustik-Verbesserung durch Serienoptimierung	151
<i>A. Turnwald</i>	
Subjektive Akustik – ein objektives Mittel der Geräuschbeurteilung?	175
<i>J. Friedlein</i>	
Schallintensität, die bekannte Unbekannte	191
<i>K.-H. Hansen</i>	
Niedrige Fahrzeug-Außengeräusche und hohe Fahrsicherheit – ein Zielkonflikt?	204
<i>D. Denker</i>	
Der BMW-Außengeräusch-Prüfstand und seine Einsatzmöglichkeiten zur Fahrzeug-Geräuschreduzierung	219
<i>R. Eilker, W. Keiner</i>	
Geräusche am Verbrennungsmotor: Anregung – Ausbreitung – Abstrahlung	242
<i>A. Wolf, M. Helfert, R. Künzel, U. Philipp</i>	
Einfluß des Katalysators auf Akustik und Leistung	256
<i>R. Diez, M. Hombach</i>	

Entwicklungsschwerpunkte bei der Nutzfahrzeug-Akustik	277
<i>H. P. Fingerhut, K. Feitzelmayer</i>	
Akustisch / schwingungstechnische Fahrzeug-Gesamtabstimmung am Beispiel des 7'er BMW (6- und 12-Zylinder-Varianten)	296
<i>R. Lindemann, W. Muth, F. Czep</i>	