

Inhalt

| | |
|--|----------------|
| Vorwort | Seite 4 |
| Mein Weg zur Eisenbahnfotografie | |
| Meine Wurzeln | Seite 8 |
| Meine Prägung im dörflichen Leben | Seite 12 |
| ... und in der Großstadt Frankfurt/Main | Seite 14 |
| Erste eigene Lokfotos | Seite 16 |
| In den Frankfurter Bws | Seite 20 |
| Neue Freunde, bessere Fotos | Seite 24 |
| Fototour mit Dr. Brüning | Seite 28 |
| Erste Fototouren in Hessen und Umgebung | |
| Foto-Endspurt in Frankfurt | Seite 32 |
| Jeden Monat ein neues Bw | Seite 36 |
| Ein Tag mit Lok 262 FK | Seite 40 |
| Kleinbahnidyll BLE | Seite 44 |
| Schülererlebnisse | Seite 48 |
| DB und DR in Bebra | Seite 52 |
| 1964 – erster Urlaub ohne Eltern | Seite 56 |
| München und die IVA | Seite 60 |
| Dampf am Block Wasserscheide | Seite 64 |
| Große Westfalentour 1966 | Seite 68 |
| Dampf im Lahntal | Seite 72 |
| Frankendampf | Seite 74 |
| Unvergessene Vogelsbergbahn | Seite 78 |
| Der Radius wird größer | |
| Jumbos auf der Nebenbahn | Seite 82 |
| Fotopirsch in Aalen | Seite 86 |
| Adieu preußische P8 | Seite 90 |
| Die Nürnberger 86 | Seite 94 |
| Die 01 – in Bayern ganz oben | Seite 98 |
| Spezialitäten in Nordostbayern | Seite 104 |
| Lokschau im Bw Mainz | Seite 108 |
| Entlang der Mosel | Seite 110 |
| DB-Dampf im Ausland | Seite 114 |
| Im Aachener Revier | Seite 118 |
| Erzverkehr und Doppelparks | Seite 122 |
| Emsland im Winterkleid | Seite 126 |
| Pacific-Abschied bei der DB | Seite 130 |
| Lebhaft in Lauda | Seite 134 |
| DB-Dampf am Grenztor | Seite 138 |
| Suppenzüge an der Saar | Seite 142 |

| | |
|---|-----------|
| Fotos von der Deutschen Reichsbahn, aus Europa und Amerika | |
| Sondereinsatz in Lothringen | Seite 146 |
| Best of Nederlandse Spoorwegen | Seite 150 |
| Abschied – einmal leise, einmal laut | Seite 154 |
| Mit der DR unterwegs | Seite 158 |
| Im Sonderzug durch Polen | Seite 162 |
| In den Schweizer Bergen | Seite 166 |
| Grenzland-Erfahrungen | Seite 170 |
| Schwere Züge auf steiler Strecke | Seite 174 |
| Winterzauber im Zillertal | Seite 178 |
| Sonne, Schnee und Franco-Crosti | Seite 182 |
| Gastfreundschaft der SNCF | Seite 186 |
| Gegen Ende ihrer Dienstzeit | Seite 190 |
| Die schönste Kohlenbahn der Welt | Seite 194 |
| Im Hafen von Gijon | Seite 202 |
| Im Norden von Portugal | Seite 206 |
| An der Stiefelspitze | Seite 212 |
| Great Britain – A4 and more | Seite 218 |
| Ein Blick über den großen Teich | Seite 222 |
| Rio Turbio und La Trochita | Seite 226 |
| | |
| Es dampft weiter | |
| Die Wiedergeburt der Stromlinie | Seite 230 |
| Reisegenuss im alten Stil | Seite 234 |
| Was uns bleibt | Seite 238 |
| Nachwort | Seite 239 |
| | |
| Impressum | Seite 240 |