

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis	iii
Tabellenverzeichnis	iv
Der Begriff Binnenschiffer	1
Vorwort	2
Abkürzungsverzeichnis	5
1 Einführung – zwei praktische Beispiele.	8
2 Die Ministerien in Luxemburg.	15
2.1 Die maritime Industrie in Luxemburg	26
2.2 Die Seeschifffahrt in Luxemburg	27
2.3 Die Seeflagge, „De Roude Léiw“, auf Deutsch: der „Rote Löwe“	28
3 Die Binnenschifffahrt in Luxemburg.	30
3.1 Die Moselkommission – Commission de la Moselle	32
3.2 Die gesetzlichen Grundlagen der Binnenschifffahrt in Luxemburg	33
3.3 Wer sind die Akteure in der Binnenschifffahrt in Luxemburg?	35
4 Behörden und Ämter betreffend die Binnenschifffahrt	42
4.1 Die CCSS, Centre Commun de la Sécurité Sociale (auf Deutsch: Sozialversicherungsbehörde, Zentrale Behörde für soziale Sicherheit)	42
4.2 Die CNS, die Caisse Nationale de Santé, „d’Gesondheetskeess“	46
4.3 Die STM, Service de Santé au Travail Multisectoriel	54
4.4 Ein „Reclassement“, die Wiedereingliederung	59
4.5 Die CSL, Chambre des Salaires Luxembourg, Beiträge zur Arbeitnehmerkammer	60

4.6	Die CNAP, Caisse Nationale d'Assurance Pension, auf deutsch: die Nationale Pensionsversicherungsanstalt	62
4.7	Die CAE, Caisse pour l'Avenir des Enfants – die „Zukunftskeess“	66
4.8	Die AAA, Association d'Assurance Accident, auf Deutsch: Der Unfallversicherungsverband bzw. die Unfallversicherung .	71
4.9	Die ADEM, Agence pour le développement de l'emploi, auf Deutsch: das Arbeitsamt	73
4.10	Das RTS Non-résidents	75
4.11	Die ITM, Inspection du travail et des mines	78
4.12	Die Gewerkschaften in Luxemburg	82
5	Ein Wort zu Netto- und Bruttolöhnen	85
6	Vor- und Nachteile der unterschiedlichen Sozialsysteme	91
7	Luxemburgs Marine?	95
8	Die aktuelle Personalsituation in der Binnenschifffahrt	103
9	Blick in die Zukunft der See- und Binnenschifffahrt	109
10	Liste der Grundsätze.	112
	Literatur Quellen.	117
	Über den Autor	119