

Gliederung

Einleitung	17
Erster Teil: Das Seeassekuranzwesen vor Inkrafttreten der "Assecuranz- und Haverey-Ordnung" von 1731	
A. Das Seeassekuranzwesen und seine Entwicklung bis zur Mitte des 17. Jahrhunderts	19
I. Der Gedanke der Assekuranz	
II. Der Ursprung der Seeversicherung und ihre recht- liche Entwicklung in den Niederlanden	20
B. Das Seeassekuranzwesen in Hamburg vor Inkrafttreten der "Assecuranz- und Haverey-Ordnung" von 1731	
I. Die Einführung der Seeversicherung in Hamburg	25
1. Das erste Auftreten der Seeversicherung in Hamburg	25
2. Die rechtlichen Grundlagen der Seeversicherung	30
3. Die am Assekuranzwesen Beteiligten	31
a. Die Assecurirten	31
b. Die Assecuradeure	33
c. Die Mäkler	35
4. Der Rechtsweg	37
a. Das Güteverfahren vor den "guten Männern"	37
b. Das gerichtliche Verfahren	38
II. Die Gesetzgebungsinitiativen auf dem Gebiet der Seeversicherung in Hamburg im 17. Jahrhundert	39
1. Das Fehlen assekuranzrechtlicher Bestimmungen in den Hanseatischen Seerechten	39
2. Der Entwurf von 1657	41
a. Der Anlaß für den Entwurf von 1657	41
b. Aufbau und äußere Erscheinung des Entwurfs	43
c. Die Quellen des Entwurfs	44
d. Die Bedeutung des Entwurfs	48
3. Die Hemmnisse einer Versicherungsgesetzgebung zum Ende des 17. Jahrhunderts	50
4. Die Vergleiche der Assecuratoren in Hamburg	52
a. Das Bedürfnis für Vergleiche der Assecu- radeure	53
b. Der Vergleich vom 29. Dezember 1677	54
c. Der Vergleich vom 15. Dezember 1679	57
d. Der Vergleich vom 15. Mai 1683	58
e. Der Vergleich vom 3. Januar 1687	58
f. Der Vergleich vom 9. Februar 1693	60

g. Der Vergleich vom 17. März 1697	61
h. Der Vergleich vom 22. Dezember 1704	63
i. Die Bedeutung der Vergleiche der Assecurandeure	65
5. Die "Ordonnance touchant la marine du mois d'août 1681" als neues normatives Vorbild	66

Zweiter Teil: Die Vorarbeiten zur "Assecuranz- und Haverey-Ordnung" von 1731

A. Das Erfordernis einer "Assecuranz- und Haverey-Ordnung" zu Beginn des 18. Jahrhunderts	69
B. Die Gesetzgebungsinitiativen	71
I. Die Person Herman Langenbeck	71
II. Langenbecks Projekt einer "Assecurance- und Avaria Ordnung"	75
1. Der erste Vorentwurf	75
a. Aufbau und äußere Erscheinung des Entwurfs	75
b. Die Quellen des Entwurfs	78
c. Die Bedeutung des Entwurfs	82
2. Der zweite Vorentwurf	85
a. Aufbau und äußere Erscheinung des Entwurfs	85
b. Die Quellen des Entwurfs	87
c. Die Bedeutung des Entwurfs	87
3. Der dritte Vorentwurf	88
a. Aufbau und äußere Erscheinung des Entwurfs	88
b. Die Quellen des Entwurfs	90
c. Die Bedeutung des Entwurfs	91
4. Die "Assecurance- und Avaria Ordnung" vom 10. Juli 1722	92
a. Aufbau und äußere Erscheinung der AAO 1722	92
b. Die Quellen der AAO 1722	94
c. Die Bedeutung der AAO 1722	94
III. Der Beitrag der Kommerzdeputation	94
1. Die Bedeutung einer Assekuranz- und Havereiordnung für die Kommerzdeputation	95
2. Die Bearbeitung der "Assecurance- und Avaria Ordnung" von 1722 durch die Kommerzdeputation	96
3. Der Entwurf vom 4. September 1724	98
a. Aufbau und äußere Erscheinung des Entwurfs	98
b. Die Quellen des Entwurfs	99
c. Anspruch, Bedeutung und Schicksal des Entwurfs	99
IV. Die Arbeit des Syndikus Johann Julius Surland	101
1. Die Person Johann Julius Surland	102

2. Die redaktionelle Tätigkeit Surlands	105
C. Das Gesetzgebungsverfahren im Rat und in der Bürgerschaft	107
I. Die Ratsverhandlungen	107
II. "Unvorgreifliche Monita des Commercii über das neue Project der assecurance- und havarie-Ordnung"	108
III. Der Gesetzgebungsbeitrag der bürgerlichen Kollegien	110
IV. Die Publikation und Drucklegung der "Assecuranz- und Haverey-Ordnung" von 1731	113

Dritter Teil: Die "Assecuranz- und Haverey-Ordnung" von 1731

A. Die äußere Erscheinung der "Assecuranz- und Haverey-Ordnung"	115
B. Das Assekuranzrecht in der "Assecuranz- und Haverey-Ordnung"	117
I. Von den Policen	117
II. Der Inhalt der Policen	120
1. Die Parteien des Versicherungsvertrages	120
2. Die Versicherungsobjekte	122
3. "Von den Clauseln oder Bedingungen der Policen"	125
a. Die Voraussetzungen für Privatabreden	125
b. Privatvereinbarungen im Rahmen des Konvoiwesens	126
c. Das "See-Risiko" des Assecurateurs und die Spezifikation von Versicherungsobjekten	129
d. Die Informations- und Aufklärungspflichten des Versicherungsnehmers	133
III. Das Versicherungsverhältnis	135
1. Der Haftungsumfang	135
a. Das Risiko des Assecurateurs	135
aa. Unvorhergesehene Reiseunkosten	135
bb. Gefahrtragung bei Warenschäden und Totalschaden	137
cc. Beginn und Ende der Gefahrtragung	139
dd. Reiseschwierigkeiten	141
b. "Vom Ristorno"	142
2. Besondere Schadensereignisse	144
a. Schadensverursachung durch die Besatzung	144
b. Die An- und Übersegelung	147
3. Spezielle Assekuranzen	150
a. Die Assekuranz auf Seewechsel und Bodmeri	150

b. "Von Assecuranz für Türken-Gefahr und auf der Menschen Leben"	152
4. Die Schadensregulierung	156
a. Der Abandon	156
b. Die Schadensermittlung	159
aa. "Von Taxirung des Schadens"	159
bb. "Von der Beweisung des Schadens"	162
c. Besondere Schadensfälle	165
aa. Strandung und Bergung	165
bb. Die Lösung aufgebrachtter Schiffe	168
d. Der Schadensersatz	170
aa. "Von der Andeutung und Bezahlung des Schadens"	170
bb. Einforderungsfristen	171
IV. Reassekuranz	173
V. Der Rechtsweg	175
VI. Die Strafbestimmung	180
C. Das Havereirecht in der "Assecuranz- und Haverey-Ordnung"	181
I. "Von Havereyen und deren Dispachirung"	181
1. Der Begriff der Haverei	181
2. Die kleine oder ordinaire Haverei	183
3. Die "grosse oder extraordinaire Haverey"	186
4. Die "particulairer oder Privat-Haverey"	191
5. Die Berechnung des Schadenanteils	193
II. Der Seewurf	194
D. Das Maklerrecht in der "Assecuranz- und Haverey-Ordnung"	197
E. Kritik und Reformbestrebungen	199
F. Die Bedeutung der "Assecurance- und Haverey-Ordnung" von 1731 und ihre Ausstrahlung auf die Seeassekuranzgesetzgebung des 18. und 19. Jahrhunderts in West- und Nordeuropa	204
I. Ordonnantie van Assurantie en Avaryen der Stadt Amsterdam d. Ao. 1744	205
II. Dend af Hans Kongel Majest. Den I te Julii Anno 1746 confirmerede Convention imellen det Kiöbenhavnske Asseurance-Compagnie	206
III. Kongl. Maj'st Försäkrings- och Hafweri=Stadga gifwen Stockholm i Råd=Cammarem then 2 October 1750	207
IV. Das Rostocksche Stadt=Recht 1757	208
V. Assecuranz- und Haverey=Ordnung für sämtliche Königl. Preußl. Staaten 1766	209

VI.	Das Verhältniß der "Assecuranz- und Haverey- Ordnung" von 1731 zum Allgemeinen Landrecht für die Preußischen Staaten von 1794	210
VII.	Das Verhältniß der "Assecuranz- und Haverei- Ordnung" von 1731 zum Allgemeinen Deutschen Handelsgesetzbuch von 1861 und dem Handelsgesetzbuch von 1897	211
	Schlußbemerkung	215
Anhang I		
	Normative Vorbilder und Parallelen der "Assecuranz- und Haverey-Ordnung" von 1731	217
	Abbreviaturen	223
	Quellen- und Literaturverzeichnis	227