

<i>Inhalt</i>	3
<i>Vorwort</i>	4
<i>Wie Eisenach zur Automobilstadt wurde</i>	6
<i>BMW und EMW nach 1945</i>	16
<i>Der DKW-IFA F9</i>	32
<i>Der F9 kommt nach Eisenach</i>	48
<i>Vom EMW 309 zum Wartburg 311</i>	58
<i>Varianten und Ausstattungen</i>	68
<i>Modellpflege</i>	82
<i>Wartburg 312 – der »Zwitter«</i>	94
<i>Der Wartburg 353</i>	102
<i>Varianten und Ausstattungen</i>	114
<i>Modellpflege</i>	128
<i>Irrtümer und vergebene Chancen</i>	152
<i>Der Wartburg 1.3</i>	162
<i>IFA F9 und Wartburg im Motorsport</i>	174
<i>Melkus RS 1000</i>	188
<i>Der Wartburg durchbricht die Mauer</i>	196
<i>Der Wartburg als Oldtimer</i>	202
<i>Technische Daten und Produktionszahlen</i>	214