

## INHALTSVERZEICHNIS

|  |       |
|--|-------|
| Zum Geleit . . . . .   | XI    |
| Vorwort . . . . .  | XIII  |
| Verzeichnis der Abkürzungen . . . . .  | XXI   |
| Verzeichnis der abgekürzt zitierten Literatur . . . . .  | XXII  |
| Geldwesen, Masse und Gewichte . . . . .  | XXVII |
| Einleitung: Die östlichen Alpenübergänge von Venedig und ihr Zugang bis zum Alpenrand . . . . .  | 1     |
| A. Kärnten und Salzburg westlich der Tauernstraße – Die „obere Straße“ . . . . .   | 3     |
| 1. Plöckenpass-Gailberg – Die Zölle in Mauthen . . . . .   | 3     |
| a) Die Pässe . . . . .   | 4     |
| b) Der Reichs- und Landesgrenzzoll und der Grafschaftszoll. Die Landgerichtsmaut und die ersten landesfürstlichen Aufschläge . . . . . | 4     |
| c) Der ortenburgische Zoll . . . . .   | 7     |
| d) Das landesfürstliche Aufschlagamt und das ständische Confinamt . . . . .  | 10    |
| e) Der Warenverkehr über den Plöckenpass im 15.–18. Jh. . . . .  | 11    |
| 2. Das Lesachtal – Die Zölle in Liesing und Luggau . . . . .   | 20    |
| a) Das Lesachtal . . . . .   | 20    |
| b) Das landesfürstliche Aufschlagamt und das ständische Confinamt . . . . .  | 21    |
| c) Der Landgerichtszoll . . . . .  | 23    |
| d) Der Warenverkehr im Lesachtal im 17.–18. Jh. . . . .  | 24    |
| 3. Die Kreuzung der oberen Straße mit der Drautalstraße – Die Zölle in Oberdrauburg . . . . .  | 27    |
| a) Oberdrauburg . . . . .  | 27    |
| b) Der Landgerichtszoll und der ältere landesfürstliche Aufschlag . . . . .  | 27    |
| c) Das jüngere landesfürstliche Aufschlagamt und das ständische Confinamt . . . . .  | 36    |
| d) Der Warenverkehr im 15.–18. Jh. . . . .   | 37    |
| 4. Die Verbindung zwischen der „oberen“ und der „unteren“ Straße durch das Drautal . . . . .   | 57    |
| a) Das Drautal . . . . .   | 57    |
| b) Landgerichtszoll und Niederlage in Greifenburg . . . . .  | 57    |
| c) Der Brückenzoll in Sachsenburg . . . . .  | 61    |
| 5. Das Drautal zwischen Oberdrauburg und Döllach – Der salzburgische Zoll in Nikolsdorf . . . . .                                      | 62    |
| 6. Iselsberg und Heiligenbluter Tauern – Die Zölle in Reintal, Winklern und Döllach . . . . .  | 63    |
| a) Die Pässe . . . . .   | 63    |
| b) Die Landgerichtszölle und der alte landesfürstliche Aufschlag im Mölltal . . . . .  | 63    |

|  |     |
|--|-----|
| c) Die jüngeren landesfürstlichen Aufschlagämter und die ständischen Confinämter . . . . .   | 66  |
| d) Der Warenverkehr im Möltal vom Ende des 15. bis ins 18. Jh. . . . .   | 68  |
| 7. Das oberste Drautal-Felber-, Kalser und Krimmler Tauern – Der Zoll in Lienz . . . . .   | 71  |
| a) Die Pässe – Lienz . . . . .   | 71  |
| b) Zoll und Geleit. . . . .  | 72  |
| c) Der Warenverkehr in Lienz im späten 15. und 18. Jh. . . . .   | 76  |
| 8. Die Wege von den westlichen Tauerntässen nach Kitzbühel und Salzburg – Die Verbindung zwischen Salzburg und Tirol – Die Zölle in Mittersill und Lofer . . . . . | 90  |
| a) Die westlichen Tauerntässen und die Verbindung Salzburg-Tirol . . . . .   | 90  |
| b) Der Marktzoll in Mittersill und die Pässe Thurn, Wald und Schößwend . . . . .   | 91  |
| c) Salzburg-Tirol – Der Zoll in Lofer . . . . .  | 94  |
| d) Der Warenverkehr in Lofer, besonders um 1600 . . . . .  | 97  |
| <br>B. Die Kanaltal-Tauernstraße („untere Straße“), ihre Nebenwege und Zubringer   | 101 |
| 1. Die Kanaltalstraße – Die Zölle in Pontafel . . . . .  | 101 |
| a) Das Kanaltal . . . . .  | 101 |
| b) Das landesfürstliche Aufschlagamt Pontafel . . . . .  | 102 |
| c) Das ständische Confinamt Pontafel . . . . .   | 104 |
| d) Der Bambergische Brückenzoll . . . . .  | 105 |
| e) Der Warenverkehr vom 16.–18. Jh. . . . .  | 105 |
| 2. Naßfeld und Lanzenboden – Die Zölle in Hermagor und Tröpolach . . . . .   | 111 |
| a) Die Pässe . . . . .   | 111 |
| b) Der Zoll der Landgerichtsherrschaft Grünburg in Hermagor . . . . .  | 112 |
| c) Der Grünburger Zoll in Tröpolach . . . . .  | 114 |
| d) Das landesfürstliche Aufschlagamt und das ständische Confinamt in Tröpolach . . . . .   | 115 |
| e) Der Warenverkehr über das Naßfeld im 16.–18. Jh. . . . .  | 116 |
| 3. Das Kanaltal bei Tarvis – Der landesfürstliche Zoll in Obertarvis . . . . .   | 119 |
| a) Die Lage von Tarvis . . . . .   | 119 |
| b) Der landesfürstliche Zoll in Obertarvis . . . . .   | 120 |
| c) Die Tarife . . . . .  | 126 |
| d) Die finanzielle Bedeutung von Obertarvis und des Oberamts Tarvis . . . . .  | 148 |
| e) Der Warenverkehr durch das Kanaltal im Querschnitt von Obertarvis vom Ende des 15. bis in die erste Hälfte des 18. Jh. . . . .                                  | 154 |
| f) Die Spedition und der Italienhandel einzelner Kaufleute 1600–1650. . . . .  | 205 |
| 4. Der Predilpaß und seine Zugänge von Süden – Die Zölle von Görz bis Untertarvis . . . . .  | 216 |
| a) Der Paß und seine Zugänge von Süden . . . . .   | 216 |
| b) Der landesfürstliche Zoll in Görz . . . . .   | 220 |
| c) Die Zölle von Görz bis Karfreit. . . . .  | 222 |
| d) Die landesfürstliche Wegmaut Flitsch. . . . .   | 224 |

|  |     |
|--|-----|
| e) Aus- und Einfuhr der Hauptmannschaft Flitsch zu Land und der Holztransport auf dem Isonzo . . . . . | 226 |
| f) Der landesfürstliche und der ständische Zoll in Raibl . . . . .                                     | 227 |
| g) Das landesfürstliche Filialamt Untertarvis . . . . .  | 228 |
| h) Das ständische Confinamt (Oberamt) Untertarvis . . . . .  | 230 |
| i) Der Warenverkehr in Untertarvis vom Ende des 15. bis in das 18. Jh. . . . .                         | 230 |
| 5. Der gesamte Warenverkehr zwischen Tarvis und Villach . . . . .                                      | 240 |
| 6. Der Ausgang aus dem Kanaltal nach Nordosten – Der Zoll in Thörl . . . . .                           | 245 |
| a) Der Ausgang aus dem Kanaltal nach Nordosten . . . . .   | 245 |
| b) Der Nebenzoll von Villach in Thörl . . . . .  | 248 |
| c) Der Warenverkehr in Thörl im 17.–18. Jh. . . . .  | 248 |
| 7. Arnoldstein . . . . .   | 253 |
| a) Der Brückenzoll des Klosters Arnoldstein . . . . .  | 253 |
| b) Der Warenverkehr am Ende des 16. und im frühen 17. Jh. . . . .                                      | 259 |
| 8. Der Wurzenpaß – Die Zölle am Wurzenpaß . . . . .  | 275 |
| a) Der Wurzenpaß . . . . .   | 275 |
| b) Der landesfürstliche Zoll . . . . .   | 276 |
| c) Das ständische Confinamt. . . . .   | 277 |
| d) Der Warenverkehr im 16.–18. Jh. . . . .   | 277 |
| 9. Villach . . . . .   | 278 |
| a) Lage und Entwicklung der Stadt . . . . .  | 278 |
| b) Die bischöflichen Zölle und ihre Tarife . . . . .   | 280 |
| b) Die Einnahmen der Villacher Zölle im 15.–17. Jh. . . . .  | 290 |
| d) Der Landverkehr nach dem Zollregister 1503/4 . . . . .  | 293 |
| e) Die Drau als Verkehrsweg – Die Wasserzölle. . . . .   | 299 |
| f) Die Organisation des Transportwesens und die Niederlage der Stadt Villach . . . . .                 | 302 |
| g) Der Eigenhandel der Villacher Kaufleute, besonders der Faktoren, um 1600 . . . . .                  | 306 |
| 10. Die Straße Villach–Spittal – Die Zölle Mauthbrücke und Paternion . . . . .                         | 308 |
| a) Die Brücke. . . . .   | 308 |
| b) Die Landgerichtszölle . . . . .   | 308 |
| c) Der Brückenzoll des Marktes . . . . .   | 311 |
| 11. Spittal an der Drau . . . . .  | 311 |
| a) Spittal . . . . .   | 311 |
| b) Der Landgerichtszoll und seine Tarife . . . . .   | 312 |
| c) Der Brückenzoll und die Niederlage des Marktes . . . . .  | 322 |
| d) Die Einnahmen des Landgerichtszolles und der Brückenmaut im 16.–18. Jh. . . . .                     | 324 |
| e) Der Warenverkehr im 17.–18. Jh. . . . .   | 328 |
| 12. Die Mallnitzer Taubern – Die Zölle in Obervellach und Mallnitz . . . . .                           | 383 |
| a) Die Pässe. . . . .  | 383 |
| b) Der Landgerichtszoll und der ältere landesfürstliche Aufschlag . . . . .                            | 384 |

|   |     |
|---|-----|
| c) Der jüngere landesfürstliche Aufschlag und das ständische Confinamt bei und in Mallnitz. . . . .                           | 385 |
| d) Der Warenverkehr über die Mallnitzer Tauern im 16.–18. Jh. . . . .   | 386 |
| 13. Lieserhofen–Millstatt . . . . .   | 388 |
| a) Lieserhofen . . . . .  | 388 |
| b) Millstadt . . . . .  | 391 |
| 14. Die Pässe zwischen Mallnitzer und Rottenmanner Tauern – Die Tauernstraße . . . . .  | 392 |
| 15. Gmünd . . . . .   | 394 |
| a) Stadt und Herrschaft . . . . .   | 394 |
| b) Der Landgerichtszoll und der alte landesfürstliche Aufschlag . . . . .   | 394 |
| c) Die Zolleinnahmen im 16.–18. Jh. . . . .   | 400 |
| d) Das ständische Confinamt . . . . .   | 403 |
| e) Niederlage, Waage und Brückenzoll der Stadt . . . . .  | 404 |
| f) Der Warenverkehr vom 16.–18. Jh. . . . .   | 406 |
| 1. Das Eisen . . . . .  | 406 |
| 2. Der Warenverkehr, besonders der Ferntransit um 1550. . . . .   | 411 |
| 3. Einzelne Waren im 16.–18. Jh. und der gesamte Warenverkehr in der zweiten Hälfte des 18. und zu Beginn des 19. Jh. . . . . | 424 |
| 16. Kremsbrücke . . . . .   | 427 |
| a) Das Oberamt Kremsbrücke und seine Filialen . . . . .   | 427 |
| b) Die Tarife . . . . .   | 430 |
| c) Die finanzielle Bedeutung des Oberamtes . . . . .  | 436 |
| d) Der Warenverkehr, besonders um die Mitte des 16. Jh. . . . .   | 439 |
| 17. Der Paß Stranach . . . . .  | 442 |
| 18. Das oberste Murtal – Der Lungau . . . . .   | 443 |
| 19. Tamsweg und die Viehausfuhr aus dem Lungau . . . . .  | 445 |
| 20. Die Turracher Höhe – Die Zölle in Reichenau . . . . .   | 448 |
| a) Die Turracher Höhe . . . . .   | 448 |
| b) Der landesfürstliche und der ständische Zoll in Reichenau. . . . .   | 448 |
| c) Der Warenverkehr im 16.–17. Jh. . . . .  | 449 |
| 21. Der Übergang über Flattnitz – Die Zölle in Stadl, Predlitz, Ramingstein und Flattnitz. . . . .                            | 450 |
| 22. Seebach am Fresen und Seetal . . . . .  | 454 |
| a) Die Zollämter . . . . .  | 454 |
| b) Einnahmen und Warenverkehr im 17.–18. Jh. . . . .  | 455 |
| 23. Murau . . . . .   | 455 |
| a) Die Stadt . . . . .  | 455 |
| b) Die Landgerichtszölle und der städtische Brückenzoll . . . . .   | 456 |
| c) Das landesfürstliche Aufschlagamt . . . . .  | 462 |
| d) Die Niederlage. . . . .  | 463 |
| e) Der Warenverkehr, besonders im 16.–18. Jh. . . . .   | 464 |
| 1. Die Handels- und Verkehrsstellung im späten Mittelalter . . . . .  | 466 |
| 2. Das Eisen . . . . .  | 466 |
| 3. Die übrigen Waren . . . . .  | 473 |

|  |     |
|--|-----|
| 24. Der Sölker Paß – Der Zoll in Sölk . . . . .  | 480 |
| a) Der Paß . . . . .   | 480 |
| b) Der Zoll . . . . .  | 480 |
| 25. Das Glattjoch – Die Zölle in Oberwölz, am Schöttlbach und in Donnersbach . . . . .   | 484 |
| 26. Der Radstädter Tauern – Die Zölle in Mauterndorf und Paß Tauern . . . . .  | 485 |
| a) Der Paß . . . . .   | 485 |
| b) Der Zoll des Domkapitels in Mauterndorf . . . . .   | 486 |
| c) Die Wegmaut Mauterndorf . . . . .   | 489 |
| d) Der Paß Tauern . . . . .  | 489 |
| 27. Radstadt . . . . .   | 490 |
| a) Die Stadt . . . . .   | 490 |
| b) Die Niederlage . . . . .  | 490 |
| c) Die Wegmaut . . . . .   | 494 |
| 28. Das obere Ennstal als Teil der Straße Graz–Salzburg – Der Zoll in Schladming . . . . .   | 494 |
| a) Das Ennstal und der schräge Durchgang Graz–Salzburg . . . . .   | 494 |
| b) Der landesfürstliche Zoll in Schladming . . . . .   | 495 |
| c) Der Warenverkehr vom 16.–18. Jh. . . . .  | 498 |
| 29. Salzachtal und Ennstal – Die Zölle in Hirschfurt-Lend, Klammstein und Wagrain . . . . .  | 504 |
| a) Die Verkehrswwege . . . . .   | 504 |
| b) Die Wegmauten Hirschfurt, „in der Klamm“ und Lend . . . . .   | 505 |
| c) Der Wegzoll Wagrain . . . . .   | 507 |
| d) Der Warenverkehr im 16.–18. Jh. . . . .   | 508 |
| 30. Werfen . . . . .   | 508 |
| a) Der Zoll . . . . .  | 508 |
| b) Die Tarife . . . . .  | 509 |
| 31. Hallein . . . . .  | 514 |
| a) Die Stadt und ihr Brückenzoll . . . . .   | 514 |
| b) Der Warenverkehr vom 17. bis zum Anfang des 19. Jh. . . . .   | 517 |
| 32. Vom Ennstal durch das Salzkammergut nach Salzburg – Die landesfürstlichen Zölle am Pötschenpaß und in Litzlwand – Die Eisenniederlagen . . . . . | 523 |
| a) Die „Grazer oder Eisenstraße“ und das Ausseer Salz . . . . .  | 523 |
| b) Der Zoll in Aussee für den Pötschenpaß . . . . .  | 525 |
| c) Der Grazer oder Eisenstraße in Oberösterreich und Salzburg – Die Zölle in Oberösterreich und im salzburgischen Litzlwand . . . . .                | 527 |
| d) Die Eisenniederlagen . . . . .  | 528 |
| e) Der Eisenhandel über Aussee . . . . .   | 529 |
| f) Der übrige Warenverkehr über den Pötschenpaß 1656–1751. . . . .   | 532 |
| 33. Salzburg . . . . .   | 537 |
| a) Die Handels- und Verkehrsstellung der Stadt . . . . .   | 537 |
| b) Die landesfürstliche „Stadtmaut“ und die „Hauptmaut“ . . . . .  | 539 |
| c) Die städtischen Zölle . . . . .   | 551 |
| d) Die Niederlage . . . . .  | 551 |

|  |     |
|--|-----|
| e) Der Warenverkehr, besonders der Eisenhandel im 17.–18. Jh. . . . .  | 552 |
| 1. Der Warenverkehr insgesamt . . . . .  | 552 |
| 2. Der Eisenhandel im 17.–18. Jh. . . . .  | 553 |
| 34. Die von Salzburg nach Linz, Regensburg–Nürnberg und München–Augsburg ausgehenden Straßen – Salzach–Inn–Donau . . . . . | 556 |
| a) Die Straßen und ihre Zölle . . . . .  | 556 |
| b) Die Straße Salzburg–Linz – Die Zölle in Straßwalchen und Vöcklabruck . . . . .  | 557 |
| c) Salzach–Inn–Donau – Die Zölle Laufen, Burghausen, Passau, Aschach und Linz . . . . .                                    | 567 |
| d) Die Straße nach Regensburg–Nürnberg – Die Zölle in Brodhausen und Tittmoning . . . . .                                  | 572 |
| e) Die Straßen nach München – Der Zoll in Teisendorf . . . . .   | 573 |
| Anhang:  |     |
| 1. Warenpreise in Linz 1592 und in Steyr 1587 . . . . .  | 575 |
| 2. Tarife der ständischen Zölle Kärtents . . . . .   | 583 |
| Register:  |     |
| 1. Personen . . . . .  | 593 |
| 2. Orte, Sachen und Begriffe . . . . .   | 603 |