

<i>Einleitung</i>	13
Zum Thema	13
Stand der Forschung zu Fritz Leonhardt	17
Quellenlage	21
<i>Umfeld und Einflüsse</i>	29
Die »Stuttgarter Schule des konstruktiven Ingenieurbaus«	29
Die Materialprüfungsanstalt an der TH Stuttgart	33
Der Einfluss des US-amerikanischen Ingenieurbaus	37
Die Reichsautobahn	39
<i>Die Leichtbautheorie Fritz Leonhardts</i>	47
Das Buch »Die Gestaltung der Brücken«	47
Die Dissertation »Die vereinfachte Berechnung zweiseitig gelagerter Trägerroste«	53
Der Aufsatz »Leichtbau – eine Forderung unserer Zeit«	57
<i>Frühe Leichtkonstruktionen</i>	63
Die Autobahnüberführung Jungingen	63
Die Hängebrücke bei Köln-Rodenkirchen	71
Die Entwürfe für die Elbehochbrücke in Hamburg	87
Der Entwurf für das Gauhaus in Hamburg	105
Der Kuppelkonstruktionsentwurf für den Neuen Hauptbahnhof in München	115
Der Bahnhofshallenentwurf für den Münchner Ostbahnhof	135
Der Entwurf des Hallendachs für eine Ausstellungshalle in Linz	143
<i>Bautechnische Innovation und architektonische Formensprache</i>	153
Die Schweißtechnik	153
Die Seiltechnik	157
Die Modellstatik	167
<i>Leichtbau der Nachkriegszeit – ein Ausblick</i>	173
<i>Anhang</i>	
Literaturverzeichnis	185
Schriftenverzeichnis Fritz Leonhardt	190
Register	200