

Eine Ausstellung um einen Waggon	15
Karolin Steinke	
1. Züge aus Europa nach Ravensbrück	28
2. Fahrtziel Ravensbrück von 1939 bis 1945	32
3. Auf den Spuren der Gleise in Ravensbrück	
3.1 Ein Lager direkt an den Schienen	36
3.2 Die Überreste der Gleisanlagen	40
4. Häftlingstransporte mit der Deutschen Reichsbahn	
4.1 Die Rolle der Staatsbahn bei den Deportationen	42
4.2 Deportationen mit Personenwagen	46
4.3 Fahrten mit Gefangenewagen	51
4.4 Verschleppungen mit bedeckten Güterwagen	57
4.5 Transporte mit offenen Güterwagen	61
5. Ankunftsorte der Züge nach Ravensbrück	
5.1 Am Bahnhof Fürstenberg eintreffende Züge	64
5.2 Deportationen vor den Augen der Anwohner	68
5.3 Ankunft am Haltepunkt Ravensbrück oder am Lager	72
6. Entwicklung der Transporte nach Ravensbrück bis 1944	
6.1 Sammelfahrten aus deutschen Gefängnissen bis 1942	78
6.2 Der Übergang zu Massentransporten im Jahr 1943	82
6.3 Massentransporte nach dem Warschauer Aufstand 1944	86
6.4 Der „27 000er Transport“ aus Frankreich 1944	91
6.5 Sondertransporte mit Jüdinnen aus Ungarn 1944	97
7. Transporte aus dem Konzentrationslager Ravensbrück	
7.1 Transporte zur Zwangsarbeit und in die Außenlager	100
7.2 Fahrten mit der Eisenbahnfähre zu den „Faserstoffwerken“	106
7.3 Abtransport Kranker und „Arbeitsunfähiger“ zur Ermordung	111
8. Anlieferung von Beute- und Versorgungsgütern	
8.1 Entladung der Raubgüter in die „Beutebaracken“	114
8.2 Anlieferung von Rohstoffen für die Lagerbetriebe	118
9. Transporte zwischen Elend und Befreiung im Jahr 1945	
9.1 Räumungstransporte aus Ravensbrück in andere Lager	122
9.2 Die letzten Züge ins Frauen-Konzentrationslager	126
9.3 Evakuierungen durch das Internationale Rote Kreuz	130
9.4 Zugfahrten nach Entlassungen und nach der Befreiung	137
10. Herkunft und Restaurierung des ausgestellten Güterwagens	140
Literurnachweis	144

Preface	11
Sigrid Jacobbeit	
An exhibition about a wagon	23
Karolin Steinke	
1. Trains from Europe to Ravensbrück	30
2. Train destination Ravensbrück from 1939 to 1945	34
3. Following the tracks to Ravensbrück	
3.1 A camp directly by the railway tracks	38
3.2 Remains of the tracks	41
4. Transportation of prisoners by Deutsche Reichsbahn	
4.1 The role of the state railway in the deportations	43
4.2 Deportations by passenger wagons	48
4.3 Trips by prisoner wagons	52
4.4 Deportations by box cars	58
4.5 Transportation by open freight cars	62
5. Arrival points of the trains headed for Ravensbrück	
5.1 Trains arriving at Fürstenberg station	65
5.2 Deportations witnessed by the local residents	70
5.3 Arrival at Ravensbrück station or at the camp	76
6. Trends in deportations to Ravensbrück until 1944	
6.1 Collective transports from German prisons until 1942	80
6.2 The transition to mass transports in 1943	84
6.3 Mass transports after the Warsaw Uprising in 1944	88
6.4 The "Transport 27,000" from France in 1944	94
6.5 Special transports of Jewish women from Hungary in 1944	99
7. Transports from Ravensbrück concentration camp	
7.1 Transports to forced labour and satellite camps	104
7.2 Transit by the railway ferry for the "Faserstoffwerke"	108
7.3 Deportation of the sick and "incapacitated" to be murdered	112
8. Delivery of booty and supplies	
8.1 Unloading of war loot in the "booty barracks"	116
8.2 Delivery of raw materials needed for camp workshops	119
9. Transports between misery and liberation in 1945	
9.1 Evacuations from Ravensbrück to other camps	124
9.2 Last trains to the women's concentration camp	128
9.3 Evacuations by the International Red Cross	134
9.4 Train trips after the release of prisoners and the liberation of the camp	138
10. Origin and restoration of the freight car on display	141
Reference	144