

Inhalt

| | |
|---|----|
| Einleitung | 7 |
| Wie alles begann..... | 9 |
| Die frühen Jahre | 10 |
| Die goldenen Jahre | 12 |
| Die Neuausrichtung von Hurtigruten..... | 13 |
| Praktische Tipps | 15 |
| Reisearten..... | 15 |
| Anreise..... | 17 |
| In Norwegen..... | 18 |
| Sprache..... | 19 |
| Währung und Bezahlen | 20 |
| Telefonieren und Internet..... | 21 |
| Sitten und Gebräuche | 21 |
| Essen und Trinken | 22 |
| Sicherheit..... | 25 |
| Klimazonen | 25 |
| Reisezeit | 26 |
| Mitternachtssonne | 27 |
| Die Schiffe..... | 27 |
| Kabinen..... | 30 |
| Kleidung..... | 31 |
| Mahlzeiten | 31 |
| Gesundheit | 32 |
| Geräuschkulisse..... | 32 |
| Panoramasalon | 33 |
| Landgang | 33 |
| Landausflüge | 34 |
| Fahrzeug an Bord | 35 |
| Wertsachen..... | 35 |
| Trinkgelder | 35 |
| Wäscherei | 35 |
| Fjordnorwegen | 37 |
| Bergen | 38 |
| Florø..... | 42 |
| Måløy..... | 43 |
| Torvik | 45 |
| Ålesund..... | 45 |
| Geiranger | 48 |
| Molde..... | 54 |
| Kristiansund..... | 55 |

| | |
|--|----|
| Trøndelag und Nordlandküste | 60 |
| Trondheim | 63 |
| Rørvik | 68 |
| Brønnøysund | 71 |
| Sandnessjøen | 73 |
| Nesna | 75 |
| Ørnes | 77 |
| Bodø | 79 |

| | |
|-------------------------------------|----|
| Lofoten und Vesterålen | 82 |
| Stamsund | 85 |
| Svolvær | 86 |
| Stokmarknes | 91 |
| Sortland | 92 |
| Risøyhamn | 93 |
| Harstad | 94 |

| | |
|---------------------------------|-----|
| Troms und Finnmark | 96 |
| Finnsnes | 99 |
| Tromsø | 100 |
| Skjervøy | 106 |
| Øksfjord | 108 |
| Hammerfest | 108 |
| Havøysund | 110 |
| Honningsvåg | 112 |
| Kjøllefjord | 115 |
| Mehamn | 116 |
| Berlevåg | 118 |
| Båtsfjord | 119 |
| Vardø | 122 |
| Vadsø | 125 |
| Kirkenes | 126 |

| | |
|--|-----|
| Die Schiffe der Hurtigruten | 130 |
|--|-----|

| | |
|------------------------------|-----|
| Schiffsregister | 141 |
|------------------------------|-----|

| | |
|---------------------------|-----|
| Ortsregister | 142 |
|---------------------------|-----|