

§ 1	Einleitung.....	1
§ 2	Begriff der Sicherungsbeschlagnahme.....	5
§ 3	Objekte der Sicherungsbeschlagnahme.....	9
§ 4	Die Formen des einstweiligen Rechtsschutzes im Zusammenhang mit der Sicherungsbeschlag- nahme in Luftfahrzeuge.....	34
§ 5	Die Sicherungsbeschlagnahme im System der Zwangsvollstreckung.....	54
§ 6	Das Gesetz über die Unzulässigkeit der Sicherungsbeschlagnahme von Luftfahrzeugen....	69
§ 7	Die geschützten Luftfahrzeuge.....	120
§ 8	Die Beschlagnahmefreiheit gemäß Art. 27 Chicagoer Abkommen.....	189
§ 9	Ausnahmen vom Beschlagnahmeverbot.....	192
§ 10	Abwendungsbefugnis gemäß § 3 des Gesetzes über die Unzulässigkeit der Sicherungsbeschlagnahme von Luftfahrzeugen (Art. 4 des Abkommens)....	200
§ 11	Haftung für eine rechtswidrige Sicherungsbe- schlagnahme nach dem Abkommen und dem Ge- setz über die Unzulässigkeit der Sicherungs- beschlagnahme von Luftfahrzeugen.....	206
§ 12	Die Streitwertberechnung des Beschlagnahmever- fahrens.....	216
§ 13	Abschließende Betrachtung.....	217

G l i e d e r u n g

	Seite
§ 1 <u>Einleitung</u>	1
§ 2 <u>Begriff der Sicherungsbeschlagnahme</u>	5
§ 3 <u>Objekte der Sicherungsbeschlagnahme</u>	9
§ 3.1 Das Luftfahrzeug.....	9
§ 3.1.1 Fehlen einer gesetzlichen Bestimmung.....	9
§ 3.1.2 Begriffsbestimmung durch Auslegung.....	11
§ 3.1.2.1 Begriffsbestimmung allgemein.....	12
§ 3.1.2.2 Begriffsbestimmung nach der Zweckbestimmung des Gesetzes.....	14
§ 3.1.2.3 Sonderfall Raketen und ähnliche Flugkörper	15
§ 3.1.2.4 Sonderfall Luftkissenfahrzeuge.....	16
§ 3.1.3 Ergebnis.....	17
§ 3.2 Die Bestandteile des Luftfahrzeuges.....	18
§ 3.2.1 Abgrenzung der Bestandteile nach dem Merkmal der "Zerstörung".....	20

§ 3.2.2	Abgrenzung durch natürliche Betrachtungsweise	22
§ 3.2.3	Sonderfall: Triebwerke und Luftschauben.....	24
§ 3.3	Das Zubehör des Luftfahrzeuges.....	28
§ 4	<u>Die Formen des einstweiligen Rechtsschutzes bei Luftfahrzeugen.....</u>	34
§ 4.1	Die Arrestvollziehung in Luftfahrzeuge.....	34
§ 4.1.1	Allgemeines.....	34
§ 4.1.2	Der Arrestanspruch - Sicherungsbeschlagnahme nur wegen fest umrissener Forderungen ?	35
§ 4.1.3	Der Arrestgrund.....	41
§ 4.1.3.1	Die Voraussetzungen des Arrestgrundes.....	41
§ 4.1.3.2	Die Voraussetzungen des Arrestgrundes bei Arrestvollziehung in ausländische Luftfahr- zeuge.....	46
§ 4.1.3.3	Die Auslegung des Arrestgrundes.....	49
§ 4.1.4	Die Vollziehung des Arrestbefehls.....	52
§ 4.2	Die einstweilige Verfügung in Luftfahrzeuge..	53

§ 5	<u>Die Sicherungsbeschlagnahme im System der Zwangsvollstreckung.....</u>	54
§ 5.1	Zwangsvollstreckung in eingetragene Luftfahrzeuge.....	54
§ 5.1.1	Zwangsvollstreckung in eingetragene Luftfahrzeuge als unbewegliches Vermögen.....	55
§ 5.1.2	Sicherungsbeschlagnahme durch Bewachung und Verwahrung zur Sicherstellung der Durchführung der Zwangsvollstreckung.....	57
§ 5.1.3	Sicherungsbeschlagnahme durch Arrestvollziehung in eingetragene Luftfahrzeuge.....	58
§ 5.1.4	Durchführung der Sicherungsbeschlagnahme.....	60
§ 5.1.5	Grenzen der Sicherungsbeschlagnahme.....	63
§ 5.2	Sicherungsbeschlagnahme und Zwangsvollstreckung in nicht eingetragene inländische Luftfahrzeuge.....	64
§ 5.3	Sicherungsbeschlagnahme und Zwangsvollstreckung in ausländische Luftfahrzeuge.....	66
§ 5.4	Schematische Übersicht.....	68

§ 6	<u>Das Gesetz über die Unzulässigkeit der Sicherungsbeschlagnahme von Luftfahrzeugen...</u>	69
§ 6.1	Geschichtlicher Überblick: Der Weg zum Gesetz	69
§ 6.1.1	Der Entwurf zum Abkommen über die vorläufige Beschlagnahme von Luftfahrzeugen.....	69
§ 6.1.2	Das Abkommen über die vorläufige Beschlagnahme von Luftfahrzeugen vom 29. Mai 1933.....	74
§ 6.1.2.1	Erläuterungen zum Abkommen.....	79
§ 6.1.2.2	Artikel 1.....	80
§ 6.1.2.3	Artikel 2.....	82
§ 6.1.2.4	Artikel 3.....	93
§ 6.1.2.5	Artikel 4.....	98
§ 6.1.2.6	Artikel 5.....	102
§ 6.1.2.7	Artikel 6.....	104
§ 6.1.2.8	Artikel 7.....	107
§ 6.1.2.9	Artikel 8.....	109
§ 6.1.2.10	Artikel 9.....	109

§ 6.1.3	Das Gesetz über die Unzulässigkeit der Sicherungsbeschlagnahme von Luftfahrzeugen von 1935.....	112
§ 6.2	Zweck des Gesetzes.....	115
§ 6.3	Das Verhältnis von Gesetz und Abkommen hinsichtlich der Rechtsanwendung durch den Richter...	117
§ 6.4	Umfang des Schutzes vor Beschlagnahme.....	117
§ 7	<u>Die geschützten Luftfahrzeuge.....</u>	120
§ 7.1	Luftfahrzeuge in staatlicher Verwendung (§ 1 Nr.1).....	120
§ 7.1.1	"Staatsluftfahrzeuge".....	120
§ 7.1.2	Staatliche Handelsluftfahrzeuge.....	124
§ 7.1.3	Sonderfälle.....	128
§ 7.1.3.1	Sonderfall der Herstellung von Luftfahrzeugen für ausschließlich staatliche Verwendung durch Private.....	132
§ 7.1.3.2	Sonderfall der Überlassung staatlicher Luftfahrzeuge in private Betreuungsverhältnisse..	134

§ 7.1.4	Insbesondere Luftfahrzeuge des Postdienstes..	136
§ 7.1.5	Sicherung der Gläubiger.....	138
§ 7.1.5.1	bei Luftfahrzeugen im Staatseigentum.....	138
§ 7.1.5.2	bei von Privaten dem Staat überlassenen Luftfahrzeugen.....	139
§ 7.2	Luftfahrzeuge im Liniendienst (§ 1 Nr.2).....	140
§ 7.2.1	Allgemeines.....	140
§ 7.2.2	Begriff der Fluglinie des öffentlichen Verkehrs	141
§ 7.2.3	Bestimmungen des Begriffs "Fluglinie des öffentlichen Verkehrs" mittels 21 LuftVG.....	142
§ 7.2.3.1	Abgrenzungsmerkmal Gewerbsmäßigkeit.....	144
§ 7.2.3.2	Abgrenzungsmerkmal Regelmäßigkeit.....	147
§ 7.2.3.3	Abgrenzungsmerkmal Öffentlichkeit.....	149
§ 7.2.3.4	Abgrenzungsmerkmal Linienbindung.....	151
§ 7.2.4	Notwendigkeit einer Sondervorschrift für Linienluftfahrzeuge.....	153
§ 7.2.5	Umfang der Freistellung.....	154

§ 7.2.5.1	Voraussetzung der Freistellung.....	154
§ 7.2.5.1.1	Einsatz im Liniendienst.....	156
§ 7.2.5.1.2	Mängel der gesetzlichen Bestimmung für die Rechtsanwendung.....	158
§ 7.2.5.1.3	Arten des Fluglinienverkehrs.....	160
§ 7.2.5.2.	Begriff des unentbehrlichen Ersatzluftfahrzeuges	163
§ 7.3	Luftfahrzeuge zur entgeltlichen Beförderung von Personen und Sachen, die zum Abflug für eine solche Beförderung fertig sind (§ 1 Nr.3)	166
§ 7.3.1	Allgemeines.....	166
§ 7.3.2	Zweck der Regelung.....	167
§ 7.3.3	Die Voraussetzungen im einzelnen.....	168
§ 7.3.3.1	Entgeltlichkeit der Beförderung.....	168
§ 7.3.3.1.1	Entgeltliche Verwendung zu sonstigen Zwecken.	173
§ 7.3.3.1.2	Luftfahrzeuge im sogenannten Selbstkostenbetrieb.....	174
§ 7.3.3.1.3	Nichtgewerblicher Luftverkehr - Erscheinungsformen.....	177
§ 7.3.3.2	Abflugbereitschaft des Luftfahrzeuges.....	178

§ 7.3.3.2.1	Auslegung mittels des seerechtlichen Begriffs "segelfertig"	180
§ 7.3.3.2.2	Prüfung der Startbereitschaft durch den Gerichtsvollzieher.....	187
§ 8	<u>Beschlagnahmefreiheit gemäß Art. 27 ChicAbk</u>	189
§ 9	<u>Ausnahmen vom Beschlagnahmeverbot.</u>	192
§ 9.1	Ausnahme des Beschlagnahmeverbotes nach § 1 Nr.3 durch § 2	192
§ 9.1.1	Anwendungsbereich.....	192
§ 9.1.2	Voraussetzungen im einzelnen.....	193
§ 9.1.2.1	Anspruch ist während der Reise entstanden....	194
§ 9.1.2.2	Schuld ist für die bevorstehende Reise eingegangen.....	194
§ 9.1.3	Prozessuale Voraussetzungen.....	196
§ 9.2	Ausnahme vom Beschlagnahmeverbot bei Besitzerlangung durch unerlaubte Handlung.....	198

§ 10	<u>Abwendungsbefugnis gemäß § 3 LuftBeschlG (Art. 4 des Abkommens)</u>	200
§ 10.1	Allgemeines / Geltungsbereich.....	200
§ 10.2	Höhe der Sicherheitsleistung.....	202
§ 10.3	Schutz des Gläubigers.....	203
§ 10.4	Prozessuale Voraussetzungen.....	205
§ 11	<u>Haftung für eine rechtswidrige Sicherungs- beschlagnahme nach Abkommen und LuftBeschlG..</u>	206
§ 11.1	Voraussetzungen nach dem Abkommen.....	206
§ 11.2	Die Haftungserweiterung nach dem Gesetz über die Unzulässigkeit der Sicherungsbeschlagnahme von Luftfahrzeugen.....	208
§ 11.3	Die Haftungsregelung nach § 945 ZPO und des Chicagoer Abkommens.....	210
§ 11.4	Umfang des Schadenersatzes.....	211
§ 11.4.1	Allgemeines.....	211

§ 11.4.2	Schaden durch Vollziehung der Sicherungsbeschlagnahme.....	213
§ 11.4.3	Schaden durch Sicherheitsleistung zur Abwendung bzw. Aufhebung der Sicherungsbeschlagnahme... .	213
§ 11.5	Kostentragungspflicht bei rechtswidriger Beschlagnahme	214
§ 12	<u>Die Streitwertberechnung des Beschlagnahmeverfahrens</u>	216
§ 13	<u>Abschließende Betrachtung</u>	217