

Inhalt Contens Contenu		Seite
Verbrennungsmotoren Combustion engines Moteurs à combustion		
Dieselmotoren Diesel engines Moteurs Diesel		
<i>T. Kudamatsu</i> <i>Y. Seto (J)</i>	On the characteristics of fuel injection equipment of directinjection Diesel engine influencing vehicle driveability	1
<i>A. Haupais (F)</i>	Modélisation de la répartition du fuel dans une chambre de combustion de moteur Diesel	9
<i>D. L. Harrington (USA)</i>	Interactions of Direct-Injection Fuel Sprays with In-Cylinder Air Motions	15
<i>G. Greeves,</i> <i>C. H. T. Wang</i> <i>G. A. Kyriazis (GB)</i>	Inlet port design and fuel injection rate requirements for direct injection Diesel engines	25
<i>F. Lefevre (F)</i>	Modélisation de la combustion sur moteur Diesel	35
<i>K. Prescher</i> <i>G. Heinrich (D)</i>	Spektrometrisches Meßverfahren zur Untersuchung der Verbrennung im Dieselmotor	41
<i>B. Veselinović</i> <i>J. Frajst, Dj. Borak (YU)</i>	Experimental Investigation of Combustion Process in Diesel Engines	47
<i>M. Kamel</i> <i>N. Watson (GB)</i>	Heat release and ignition delay in an indirect injection Diesel engine	53
<i>K. Terada (J)</i>	Temperaturverläufe in beiden Brennkammern eines Wirbelkammer-Dieselmotors bei sehr geringem Druckunterschied	63
<i>S. Matsuoka,</i> <i>T. Kamimoto</i> <i>Y. Matsui, Y. Aoyagi (J)</i>	An Introduction to the Research on Combustion Mechanism and Formation-Extinction Processes of NO_x and Soot-Particulate in a Direct Injection Diesel Engine	67
<i>A. Černej</i> <i>Ž. Dobovišek (YU)</i>	The Effect of Bound Nitrogen on Diesel Engine NO_x -Emission	75
<i>C. C. J. French (GB)</i>	Fuel efficient engines for light duty vehicles	81
Aufladung Supercharging Suralimentation		
<i>T. Watanabe</i> <i>S. Machida, Y. Sumi</i> <i>S. Nakazawa (J)</i>	A study on the performance improvement for turbocharged engine	87
<i>H. Hiereth</i> <i>G. Withalm (D)</i>	Das Instationärverhalten des aufgeladenen Ottomotors	93
<i>M. Gola, G. Genta (I)</i>	Dynamic problems in the mechanical design of flywheel heat engine hybrid vehicles	99
<i>F. S. Bhinder</i> <i>P. S. Gulati</i> <i>N. Zloch (GB)</i>	The effect of some of the design parameters on the performance of turbocharged automotive Diesel engines	105
<i>J. C. Hauser (CH)</i>	Versuche und Rechnungen zum transienten Verhalten aufgeladener Fahrzeugmotoren	117
Schichtlademotoren Stratified charge engines Moteurs à charge stratifiée		
<i>E. Antonelli</i> <i>C. V. Ferraro</i> <i>P. Nuccio (I)</i>	A new open chamber stratified charge engine: design and first results	127

<i>T. Rózsa (CS)</i>	Studien und Versuchsergebnisse mit einem neuartigen Schichtladungsverfahren	137
<i>W. Brandstetter (D)</i>	Mathematische Simulation der Strömungs- und Verbrennungsvorgänge in einem Schichtladungsmotor mit einer ungespülten Vorkammer	145
Ottomotoren Internal combustion engines Moteurs à allumage commandé		
<i>D. Gruden, R. Hahn H. Lörcher (D)</i>	Hochverdichter Ottomotor und Dieselmotor – Leistung, Verbrauch, Abgasemission	155
<i>U. Thoms, H. Müller K. Obländer J. Abthoff (D)</i>	Die Änderung von Arbeit und maximalem Verbrennungsdruck in nachfolgenden Verbrennungen bei stationärem und instationärem Betrieb	163
<i>A. Douaud (F)</i>	Perspectives d'amélioration du rendement à très faible charge des moteurs d'automobile	173
<i>T. Inoue, K. Nakanishi H. Noguchi S. Iguchi (J)</i>	The Role of Swirl and Squish in Combustion of the Si Engine	181
<i>K. Tanaka K. Kobayashi K. Kawasaki (J)</i>	Combustion Improvement Technique in Mazda Engine	189
<i>Y. Yamakawa H. Yanagihara N. Miura, S. Sanda (J)</i>	New Approach to Charge Stratification – Multi Vortex Stratified Combustion System (MVCS)	195
<i>J. H. Lienesch (USA)</i>	Engine Simulation Identifies Optimal Combustion Chamber Design	199
Gemischbildung im Ottomotor Mixture production in Carburation in spark ignition engines Formation du mélange des moteur à allumage commandé		
<i>H. Kordon H. P. Lenz (A)</i>	Verbrauchsvergleich zwischen Gemischtaufbereitungssystemen	211
<i>D. Großmann H. W. Stiehl (D)</i>	Untersuchung zum Anreicherungsbedarf eines Ottomotors während des Warmlaufs	221
<i>W. Wiatrak J. Slawik (PL)</i>	Szott-Carburettor – A new Feeding and Control System for Lean-Burn Automotive S.I. Engines	225
<i>M. Ehara, Y. Kinbara K. Shinoda, T. Meguro T. Ishihara (J)</i>	A Study of Carburetor Design	231
Anwendung der Elektronik am Motor Use of electronics in engines Application de l'électronique au moteur		
<i>J. Sigwald, M. Pierlot Ph. Bauer (F)</i>	Mise au point d'une carburation en circuit bouclé pour satisfaire aux normes antipollution sévères	237
<i>G. R. Härtel W. H. Schiele (D)</i>	Vergaser mit elektronischen Eingriffen für zukünftige Abgas- und Verbrauchsvorschriften	245
<i>R. Mader, B. Plodek H. Schlott (D)</i>	Möglichkeiten zur Verbesserung motorischer Kennwerte durch kennfeldgesteuerte Gemischbildung und Zündung	251
<i>E. Poirier d'Orsay (F)</i>	Contribution des équipements électriques à la réduction de la consommation d'essence et des nuisances	259
<i>J. Ivens V. Ganesan (GB)</i>	European powertrain optimisation by engine mapping	265
Motorenbauteile Engine components Composants du moteur		
<i>R. Gründler A. Rist (CH)</i>	Untersuchung über die statische und dynamische Beanspruchung von Zylinderkopfverschraubungen	271
<i>T. Yamashita M. Takahara A. Tsujimura (J)</i>	A convenient calculation method on bending stress of crankshaft	279
<i>F. Fischinger A. Flotho (D)</i>	Mechanisches Geräusch des Ventiltriebs von Fahrzeugmotoren	285
<i>H. Tschöke (D)</i>	Minderung der mechanischen Geräusche durch Beeinflussung der Kolbensekundärbewegung	295
<i>A. Kanarachos H. Seifert (D)</i>	Auslegung und Optimierung von Schalldämpfer-Abgasrohrsystemen durch Einsatz mathematischer Berechnungsmodelle	305
<i>V. Pištěk, J. Žižka (CS)</i>	Silicondämpfer mit elastischer Kopplung	315

	Kraftstofffragen	
	Fuels	
	Problèmes de carburant	
<i>H. May, D. Gwinner (D)</i>	Möglichkeiten der Verbesserung von Abgasemissionen und Energieverbrauch bei Wasserstoff-Benzin-Mischbetrieb	321
<i>P. Pischinger C. Havenith G. Finsterwalder (D)</i>	Eignung verschiedener dieselmotorischer Brennverfahren für die Nutzung von Alkoholkraftstoffen	331
<i>L. Mayer St. Radzimirski (PL)</i>	Benzin-Methanol-MTB-Gemische als Kraftstoff für Ottomotoren	339
<i>R. B. Hamilton (AUS)</i>	Factors in integrating the vehicle engine and the oil refinery system	347
<i>H. C. Watson E. E. Milkins (AUS)</i>	Computer simulation for matching vehicle engines and fuels to real operating conditions	351
	Abgasfragen	
	Exhaust emissions	
	Problèmes des gaz d'échappement	
<i>J. Trapy (F)</i>	Prévision par la simulation des émissions de polluants d'un véhicule	359
<i>A. Saarialho M. Juhala E. Leppämäki (SF)</i>	On the effect to the use of manual choke in the ECE R 15-test	363
<i>G. Bruner (A)</i>	Die Schadstoffemissionen der einspurigen Kraftfahrzeuge	369
<i>J. H. Weaving S. F. Benjamin (GB)</i>	A strategy for pollution control in european cities	375
<i>U. Heinrich, W. Stöber H. Klingenberg (D)</i>	Stand der Arbeiten zur biologischen Forschung von Abgasemissionen über Verbrennungsmotoren	383
<i>I. Gorille (D)</i>	Die Anwendung des Mikroprozessors in der „Digitalen Motorelektronik“ im Kraftfahrzeug	391