

Inhaltsverzeichnis

Ein Wort zuvor	5
1 Die Versuchswagen der Studiengesellschaft für Elektrische Schnellbahnen (St. E. S.) für Marienfelde – Zossen	6
2 Elektrisch von Augsburg nach Stuttgart und Nürnberg	7
3 Die Studie für München – Berlin von 1934	10
4 Lieferbedingungen für Wechselstrom-Schnelltriebwagen	12
4.1 Allgemeine Anforderungen	12
4.2 Wagenbaulicher Teil	12
4.3 Bremsanlage, Rohrleitungen, Absperreinrichtungen	13
4.4 Elektrische Ausrüstung	13
4.5 Prüf- und Abnahmevorschriften	13
5 Bestellung und Lieferung	14
6 Beschreibung der eT 1900, 1901 und 1902	15
6.1 Wagenbaulicher Teil	15
6.1.1 Anstrich und Anschriften	18
6.1.2 Wagenkasten	19
6.1.3 Drehgestelle und Bremse	22
6.1.4 Druckluftausrüstung	26
6.1.5 Sicherheitseinrichtungen	27
6.2 Inneneinrichtung	28
6.2.1 Führerstand	31
6.2.2 Heizung	32
6.3 Übertragungselemente im Antrieb	32
6.3.1 Der Tatzlagerantrieb der Siemens-Schuckertwerke (SSW)	33
6.3.2 Der Buchli-Antrieb von Brown, Boveri & Cie. (BBC)	34
6.3.3 Der Federtopfantrieb der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft (AEG)	34
6.4 Elektrische Ausrüstung	35
6.4.1 Stromabnehmer	35
6.4.2 Transformator	37
6.4.3 Steuerstrom, Schaltwerk und Fahrschalter	37
6.4.4 Fahrmotor	38
6.4.5 Führerstands-ausrüstung	40
6.5 Leistungs- und Zugkraftkennlinien	40
6.5.1 Hilfsbetriebe	41
7 Bauartänderungen	42
7.1 bis 1943	42
7.1.1 Transformator	42
7.1.2 Fahrmotoren und Antrieb	42
7.1.3 Radsätze und Drehgestelle	42
7.1.4 Luftheizung	43
7.1.5 Schleifleisten	43
7.2 1946 bis 1955	43
7.2.1 Wagenbaulicher Teil	43
7.2.2 Ausrüstung	47
7.3 1957 bis 1958	48
8 Aufarbeitung nach dem Krieg	49
9 Das Projekt ET 20 von 1951	49
10 Betriebseinsätze	50
10.1 Betriebseinsätze bis Kriegsende	50
10.2 Der ET 11 im US-Militärverkehr	62
10.3 Betriebseinsatz ab Winter 1947/48	66
10.4 Betriebseinsatz als „Münchner Kindl“	74
11 Beheimatung und Instandhaltung	89
12 Ausmusterung	96
13 Messtriebwagen	98
14 Museumsfahrzeug	107
15 Literaturverzeichnis	110
16 Anlagen	111
16.1 Anlage 1 – Hauptabmessungen	111
16.2 Anlage 2 – Umbau ET 11 01 auf Tatzlagerantrieb	111
16.3 Anlage 3 – Hauptabmessungen (nach Umbau 1957)	112
16.4 Anlage 4 – Hauptabmessungen des Projekts ET 06 von 1938	112