

# Inhalt

Heike Junge-Latz	
Vorwort	7
<hr/>	
Marc Dittmann	
Einleitung	10
<hr/>	
Johanna Monka-Birkner	
Steffen Marx	
Jens Müller	
Historische Entwicklung der Eisenbahnbrücken	12
<hr/>	
Axel-Björn Hüper	
Der Brückenbeirat der DB AG	18
<hr/>	
Jens Müller	
Revitalisierung der Eisenbahnbrücken	
Bestandsbrücken und Regelungen	20
<hr/>	
Julius Cremer	
Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung III:	
Das Brückenprogramm	28
<hr/>	
Werner Lorenz	
Clara Jiva Schulte	
Vom Wert des Alten	32
<hr/>	
Conrad Pelka	
Steffen Marx	
Erhalt von Bestandsbrücken	
der Deutschen Bahn	44
<hr/>	
Conrad Pelka	
Jenny Keßler	
Steffen Marx	
Eine neue Lebenszeit für Bestandsbrücken	
im Netz der Deutschen Bahn	56
<hr/>	
Elke Hering	
Enrico Lorenz	
Thomas Bösche	
Erik Meichsner	
Rüdiger Burkhardt	
Grundhafte Instandsetzung und ein neuer Fahrweg	
für die 170-jährige Eisenbahngewölbebrücke	
Heiligenborner Viadukt	68
<hr/>	

Jens Kalameya  
Michael Anschütz  
Dieter Ungermann  
Hans Günter Gewehr  
Grundinstandsetzung  
der Müngstener Talbrücke

---

80

Arik Noack  
Al-Hakam Hamdan  
Veit Appelt  
Perspektiven:  
BIM-Bestandsmodellierung mittels Drohnen 104

---

Conrad Pelka  
Jonathan Wachler  
Johanna Theilmann  
Revitalisierung der Eisenbahnbrücken –  
Ein Beitrag zur Nachhaltigkeit

---

96

**Bildnachweis** 112

---