

INHALT

Vorwort	7
Jakob Seibert:	
Die Alpenüberquerung Hannibals	9
Martin Dallmeier:	
Die Alpenrouten im Postverkehr Italiens mit dem Reich	17
Hermann Kellenbenz:	
Die Graubündner Pässe im Rahmen der Verkehrsbeziehungen zwischen Oberdeutschland und Italien (Ende Mittelalter – frühe Neuzeit)	27
Helmut Gritsch:	
Schiffahrt auf Etsch und Inn	47
Leo Feist:	
Der Bau der Stilfserjoch- und der Hochfinsternmünzstraße. An der Zeitwende von der alten Handwerkskunst (Alte Schule) zur neuen, wissenschaftlich fundierten Technik (Neue Schule) zu Beginn des 19. Jahrhunderts	64
Fritz Steinegger:	
Quellenlage zur Forschungsgeschichte des Straßenbaues und Verkehrs	73
Otto Stochdorph:	
Das Imhofsche Verzerrungsgitter als Hilfsmittel bei der Kartographiegeschichte der Alpenländer	87
Ivan Kupčik:	
Die Entwicklung der kartographischen Darstellung der Alpenüber- gänge von Bayern nach Italien bis 1850	91
Meinrad Pizzinini:	
Tirol im Kartenbild bis 1850	101
Hans Wolff:	
Geologische Alpenreisen zur Goethe-Zeit. Die „ersten“ Geologen Bayerns und der österreichisch-ungarischen Monarchie	110
Jean-François Bergier:	
Die Auswirkungen des Verkehrs auf die Bergbevölkerung im Mittelalter	119
Chantal Fournier:	
Warenverkehr am Großen Sankt Bernhard am Ende des XIII. Jahr- hunderts: ein offenes Problem	123

Frank Hieronymus:	
Die Alpenübergänge aus der Sicht des frühen Basler Buchdrucks	127
Marie-Louise Schaller:	
Alpenübergänge im Bild (Kurzfassung)	142
Franz-Heinz Hye:	
Grundzüge der alten Tiroler Verkehrsgeschichte — dargestellt anhand von Relikten in Sammlungen und im Gelände	147
Wilhelm Störmer:	
Die Brennerroute und deren Sicherung im Kalkül der mittelalterli- chen Kaiserpolitik	156
Erwin Riedenauer:	
Die Brenner-Region im territorialpolitischen Spannungsfeld der frühen Neuzeit	163
Heinrich Wanderwitz:	
Salz auf den Pässen der Alpen	173
Bernd Roeck:	
Reisende und Reisewege von Augsburg nach Venedig in der zweiten Hälfte des 16. und der ersten des 17. Jahrhunderts	179
Anschriften der Autoren	188