

<b>Vorwort</b> .....	10	<b>Mircea – die rumänische Schwester</b> .....	94
		Gebaut für den rumänischen Marinenaachwuchs .....	94
<b>Die Seemännische Ausbildung unter Segeln</b> .....	12	<b>Herbert Norkus – die unvollendete Unbekannte</b> .....	100
		Unwürdiges Ende im Skagerrak .....	100
<b>Segelschulschiffe der deutschen Seestreitkräfte</b> .....	14	<b>Gorch Fock II – Deutschlands segelnde Botschafterin der Weltmeere</b> .....	102
Es begann mit einer Tragödie – der Untergang der Niobe . . . .	17	Neubeginn – zwischen Kriegsende und Wirtschaftswunder . .	102
Tödliches Drama in der Ostsee .....	19	Mit dem Albatros am Bug .....	110
Die neuen Segelschulschiffe der Reichsmarine .....	23	Die neue „Gorch Fock“ bei der Indienstellung .....	111
Von den Planungen zum Bauauftrag .....	23	Immer gut in Schuss .....	116
Blohm + Voss: die traditionsreiche Bauwerft damals und heute .....	26	Bilanz und Bestandsaufnahme .....	120
Schiffstyp Bark – eine Typenkunde .....	28	Rund um Kap Hoorn .....	122
<b>Die sechs Schwestern</b> .....	30	<b>Unter ziviler Flagge und in der DDR</b> .....	124
<b>Gorch Fock I/Towarischtsch – die Mutter und späte Heimkehrerin</b> .....	32	<b>Zivile deutsche Schul- und Trainingsschiffe unter Segeln</b> .....	126
Das neue maritime Symbol .....	32	Alexander von Humboldt I .....	130
Ein dramatisches Ende .....	42	Alexander von Humboldt II .....	131
Wrackbergung und Instandsetzung .....	43	Roald Amundsen .....	133
Auf Reisen unter Hammer und Sichel .....	46	Schulschiff Deutschland .....	134
Rückkehr, Restaurierung und ein Blick in die Zukunft .....	50	Großherzogin Elisabeth .....	135
Wer war Gorch Fock? .....	53	<b>Wilhelm Pieck – Kursantenausbildung in der DDR</b> .....	136
<b>Horst Wessel/Eagle – zweites Leben unter dem Sternenbanner</b> ....	54	Ein Segelschiff für den Präsidenten .....	136
Eine bewegte Geschichte mit Happy End .....	54	Nach der Wende: Traditionsschiff Greif .....	139
Taufe unter dem Hakenkreuz .....	58	<b>Pläne, Daten, Fakten</b> .....	140
Tagebuch einer Ausbildungsreise .....	60	<b>Übersicht Schiffstypen</b> .....	158
Kriegsende und Vorbereitungen für den Neuanfang .....	64	<b>Nautisches Glossar</b> .....	161
Das Logbuch 1946: stürmische Überführung nach New York .....	68	Danksagungen .....	163
Der Abschlussbericht über die Reise des Kommandanten ....	76	Quellenangaben .....	163
Der Maler und sein Vater, Kapitänleutnant Barthold Schnibbe .....	80	Impressum .....	164
Die Eagle im Dienst der U.S. Coast Guard .....	82	Bildnachweis .....	164
<b>Albert Leo Schlageter/Sagres II – Deutschland, Brasilien, Portugal</b> .....	90		
Die Dritte im Bunde .....	90		