

# Inhalt

Einleitung/Vorwort .....	3	<b>Die Eisenbahnanlagen und der Eisenbahnbetrieb während der Eisen- und Hüttenwerke AG (1925 – 1947)</b>	
<b>Geschichte der Stahlwerke Bochum</b>		Der Ausbau der Bahnanlagen (1925 – 1926) .....	77
Die Seilerei Vennemann bis zum Umzug auf die Vöde (1820 – 1907) .....	4	Die „Elsaßbahn“ von den Eisen- und Hüttenwerken zur Zeche Lothringen (1926 – 1939) .....	77
Von der Seilerei zu den Securitas-Werken (1907 – 1921) .....	10	Das Hafenbahn-Projekt der Zeche Lothringen (1920er-Jahre) ....	78
Maschinenbau-Aktiengesellschaft Elsaß (1921 – 1926) .....	11	Von der Zechen- zur Hüttenanschlussbahn (1927) .....	79
<b>Eisen- und Hüttenwerke AG, Hannover/Bochum (EHW)</b>		<b>Der Bahnbetrieb bei den Bochumer Stahlwerken (1947 – 1989) .....</b>	<b>81</b>
Das erste Jahrzehnt (1926 – 1936) .....	14	Die Betriebserweiterung durch das Kaltwalzwerk und die damit verbundenen Veränderungen bei der Werksbahn (1952 – 1957) ...	83
Die Sanierung der Eisen- und Hüttenwerke AG (1933) .....	21	Erweiterungen und Umbauten (1959 – 1968) .....	85
<b>Die Eisen- und Hüttenwerke unter der Regie der Otto-Wolff-Gruppe (1936 – 1947)</b>		Der Flüssigisenverkehr (1961 – 1966) .....	88
Die Umstrukturierung und Neuorientierung auf dem Markt (1936 – 1940) .....	28	Die Werksbahn (1969 – 1989) .....	89
Kriegs- und Nachkriegswirtschaft (1940 – 1947) .....	30	Die Aufgabe der Eisenbahn-Verbindung zur Zeche Lothringen (1960 – 2008) .....	91
<b>Die Stahlwerke Bochum Aktiengesellschaft (1947 – 1989)</b>		Der Bahnbetrieb bei der Gesellschaft für Elektromagnetische Werkstoffe und ThyssenKrupp Electrical Steel (1989 – 2009) ....	92
Entflechtung und Einheitsgesellschaft (1947 – 1951) .....	33	Übernahme des Werksbahnverkehrs durch die Eisenbahn & Häfen (2009) .....	95
Die Jahre des Aufschwungs (1951 – 1963) .....	36	Lokliste .....	98
Das neue Edelstahlwerk östlich der Bochumer Ringautobahn (1961 – 1979) .....	43	Endnoten .....	100
Die Krisenjahre der Stahlwerke Bochum (1963 – 1969) .....	44	<b>Die Fahrzeuge</b>	
Die Einziehung der Buselohstraße (1966) .....	49	Die ersten Dampflokomotiven (Lok 1 – 4; 1926) .....	102
Die Umstrukturierung der Stahlwerke Bochum in den 1970er- und 1980er-Jahren .....	50	Die Beschaffung der Jung-Lok (Lok 5; 1944) .....	104
Gesellschaft für elektromagnetische Werkstoffe mbH [EBG] (1989 – 2002)/Stahlwerke Bochum (SWB)-Stahlformguss GmbH (1989 – 2004) .....	53	Die neuen Dampfloks 6 und 7 (1953) .....	105
ThyssenKrupp Electrical Steel GmbH (2001 – 2020) .....	56	Die Dampflokomotive 14 (1957) .....	106
ThyssenKrupp Electrical Steel GmbH (2020 – heute [2023]) ....	58	Die weitere Entwicklung des Dampflokparks (1958 – 1960) ....	107
SWB Stahlformguss GmbH (2004 – heute [2023]) .....	61	Die Umstellung auf Dieseltraktion und die erste Diesellok (1958; Diesellok 1) .....	107
Endnoten .....	64	Weitere Dieselloks (Diesellok 2 und 3; 1958 – 1959) .....	108
<b>Die Werksbahn der Stahlwerke Bochum</b>		Die Ablösung der Dampflokomotiven (ca. 1958 – 1963) .....	108
<b>Bau und Inbetriebnahme der Bahn zur Zeche Herminenglück-Liborius (1880 – 1881) .....</b>	<b>68</b>	Weitere Dieselloks (Dieselloks 4, 5 [1. Besetzung] und 5 [2. Besetzung]; 1961 – 1980) .....	109
Beschreibung der Bahn (1881) .....	70	Diesellok 6 und 7 (1975 – 2009) .....	111
Die Zechenbahn vor dem Anschluss der Seilerei (1881 – 1907) ...	70	Übernahme des Eisenbahnverkehrs durch Eisenbahn & Häfen/ Abgabe von Lok 7 (2009) .....	112
Der Anschluss der Seilerei Grimberg & Hilgert an die Zechenbahn (1907) .....	72	Frühe Klein-Dieselloks (1937 – 1950) .....	113
Die Eisenbahnanlagen und der Eisenbahnbetrieb auf der Zechenbahn bis zum Bau der Eisen- und Hüttenwerke Bochum (1907 – 1926) .....	73	»Phantom« Schmalspurverkehr (1959 – 1966) .....	116
Die Anschlussbahn der Zeche Lothringen bis zum Bahnhof Merklinde (1880 – 1925) .....	74	Spezial-LKW und »Automaten« .....	116
		Automat TS1 .....	119
		Automat PWH 2.2. ....	120
		PCE-Automat. ....	121
		Automat PWH 3.2. ....	122
		Endnoten .....	124
		Literaturverzeichnis .....	125