

## Inhaltsverzeichnis

<b>1.1</b>	<b>Robert A. Lutz: Strukturpolitische Probleme der Kfz-Industrie aus der Sicht eines in Europa in mehreren Ländern tätigen Konzerns</b>	<b>13</b>
1.	Der europäische Markt .....	13
1.1	Der PKW-Markt .....	14
1.2	Der LKW-Markt .....	16
1.3	Einzelmärkte für PKW .....	16
1.4	Die Japaner in Europa .....	17
1.5	Negative Faktoren für europäische Hersteller .....	19
2.	Die Antwort von Ford in Europa .....	20
2.1	Die Reduzierung der Fertigungskosten .....	20
2.1.1	Mitarbeiter und Motivation .....	21
2.1.2	Automation, Materialwirtschaft und Kapazitätsauslastung .....	22
2.1.3	Das Ziel der Ford Organisation .....	24
2.2	Die Händlerschaft .....	24
2.2.1	Die Ford-PKW-Modellreihen .....	25
2.2.2	Die Ford-LKW-Modellreihen .....	26
2.3	Investitionen in das Produkt .....	26
2.4	Zusammenarbeit mit Regierungen .....	29
3.	Zusammenfassung .....	30
	Schwerpunkte der Diskussion .....	33
<b>2.1</b>	<b>Hartmut Berg: Der Einfluß steigender Energiepreise auf Wachstums-, Struktur- und Wettbewerbsbedingungen der deutschen Automobilindustrie</b> .....	<b>53</b>
	Schwerpunkte der Diskussion .....	76
<b>3.1</b>	<b>Annerose Iber-Schade: Auswirkungen des Strukturwandels in der Automobilindustrie auf Kfz-Zulieferunternehmen</b> .....	<b>95</b>
	Schwerpunkte der Diskussion .....	110

<b>4.1</b>	<b>Ernst Niederleithinger: Struktur und Wettbewerb in der Automobilindustrie aus der Sicht des Bundeskartellamtes</b>	<b>129</b>
I.	Vorbemerkung und Eingrenzung des Themas	129
II.	Markt für Personenkraftwagen	131
II.1	Angebotsstruktur	131
II.2	Nachfragestruktur	136
II.3	Marktverhalten	137
III.	Markt für Lastkraftwagen	144
III.1	Transporter	144
III.2	Schwere Lastkraftwagen	146
IV.	Folgerungen für die kartellrechtliche Aufsicht	149
IV.1	Kontrolle des Preisverhaltens	149
IV.2	Horizontale Wettbewerbsbeschränkungen	150
IV.3	Marktmacht der Automobilindustrie gegenüber Zulieferern und Vertragshändlern	151
	Schwerpunkte der Diskussion	153
<b>5.1</b>	<b>Edzard Reuter: Kostenrelevante Wettbewerbsfaktoren der Automobilindustrie im internationalen Vergleich</b>	<b>185</b>
	Schwerpunkte der Diskussion	199
<b>6.1</b>	<b>Georg Mosing: Herstellung und Vertrieb von Einspritzsystemen für Dieselmotoren</b>	<b>213</b>
	Schwerpunkte der Diskussion	220
<b>7.1</b>	<b>Dieter Wolf: Strukturpolitische Probleme in der Kfz-Industrie aus der Sicht des Bundesministeriums für Wirtschaft</b>	<b>229</b>
	Schwerpunkte der Diskussion	243